

Начальник спеціальної служби Львівської залізниці Роман ВОЙЦЕХОВСЬКИЙ: “Інформація з сходу України, у тому числі й про вибухи на коліях. Кожен із нас мимоволі приміряє на себе ту складну загрозу ситуації, у якій опинилися наші колеги-залізничники з Донецької, Південної залізниць. Щоби допомогти кожному залізничнику усвідомити обсяги можливих загроз та професійних ризиків, редакція “Львівського залізничника” звернулася до начальника спеціальної служби залізниці Романа Войцеховського з проханням відповісти на наші запитання та поділитися зі залізничниками інформацією, яка може знадобитися їм у надзвичайних ситуаціях.”

Уже кілька місяців поспіль щодоби ми отримуємо тривожну інформацію з сходу України, у тому числі й про вибухи на коліях. Кожен із нас мимоволі приміряє на себе ту складну загрозу ситуації, у якій опинилися наші колеги-залізничники з Донецької, Південної залізниць. Щоби допомогти кожному залізничнику усвідомити обсяги можливих загроз та професійних ризиків, редакція “Львівського залізничника” звернулася до начальника спеціальної служби залізниці Романа Войцеховського з проханням відповісти на наші запитання та поділитися зі залізничниками інформацією, яка може знадобитися їм у надзвичайних ситуаціях.

– Романе Михайловичу, які нові виклики постали зараз перед залізничною галуззю України?

– Упродовж попередніх місяців залізничне господарство східного регіону України стало об’єктом диверсій сепаратистів. У трудовому колективі Донецької залізниці є поранені і загинув. Зруйновані та пошкоджені кілька мостів на Донецькій, Південній залізницях, підірвані колії на перегонах і станціях. Разом із тим завдяки пильності залізничників Донецької магістралі вдалося уникнути жертв серед пасажирів та мінімізувати втрати під час перевезення вантажів.

Як показали події попередніх місяців, залізниця відводиться важлива роль у забезпеченні потреб населення та Збройних сил України в регіонах, де тривають бойові дії. Львівські залізничники швидко і своєчасно перевезли до пунктів призначення мобілізовані на теренах Західної України підрозділи Збройних сил України та продовжують здійснювати такі перевезення у першочерговому режимі. Зі східних областей України залізниця постійно евакує населення, яке побажало залишити зону бойових дій.

– Російська Федерація нав’язала Україні так звану гібридну війну. На сході нашої держави тривають запеклі бої зі сепаратистами. Які нові вимоги постають перед трудовим колективом Львівської залізниці, якими законодавчими актами регламентується робота залізниці, якщо її відокремлені підрозділи опиняться на території, де ведуться бойові дії?

– Відповідно до Указів Президента України “Про часткову мобілізацію” в цих складних умовах залізниця України працює за правилами мирного часу – без уведення в дію планів, розроблених для воєнного часу. У ситуації, що склалася, слід чітко усвідомлювати, що залізниця є транспортом загального користування, і в будь-якій війні вона є об’єктом першочергового нападу супротивника. У зв’язку з цим залізниця на законодавчому рівні зобов’язана готувати своїх працівників та інфраструктуру до роботи в умовах війни чи локальних бойових дій.

Стаття 14 Закону України “Про залізничний транспорт” визначає, що мобілізаційна підготовка залізничного транспорту загального користування є важливим державним завданням зміцнення безпеки держави і здійснюється в мирний час із метою завчасної підготовки для забезпечення потреб Збройних сил України та інших військових формувань, невідкладних потреб суспільного виробництва та населення у перевезеннях в особливий період.

За планом мобілізаційної підготовки залізниці та за Указом Президента України “Про часткову мобілізацію” з відокремлених підрозділів залізниці до лав Збройних сил України передана автомобільна та інженерна техніка. До лав Збройних сил України призвані і працівники залізниці.

Ще одним законодавчим актом, який визначає порядок захисту населення, працівників та територій від надзвичайних ситуацій, у тому числі від тих, що виникають через бойові дії, є Кодекс цивільного захисту України.

Ці та інші нормативні акти визначають роботу спеціальних підрозділів Львівської залізниці, що планують та організують заходи

з мобілізаційної підготовки у відокремлених підрозділах та цивільний захист працівників. Таким підрозділом в апараті управління залізниці є спеціальна служба, а в дирекціях залізничних перевезень – спеціальні сектори.

На великих залізничних вузлах при начальниках станцій створені штаби цивільного захисту (ЦЗ). За штатним розписом у штабі – один працівник, на нього покладені обов’язки з організації системи цивільного захисту залізничного вузла та дільничних станцій на підходах до вузлів.

Від кожного відокремлено підрозділу до штабу цивільного захисту входять представники, як правило – головні інженери.

– Які основні завдання постають перед кожним штабом ЦЗ з точки зору реалій нинішнього дня?



На фото: начальник спеціальної служби Львівської залізниці Роман Войцеховський (праворуч) та інженер сектора цивільного захисту спеціальної служби залізниці Борис Гуцалов

– Основне завдання штабу ЦЗ – спланувати та організувати роботу найбільшої працюючої зміни вузла в умовах воєнного часу, передбачити можливість її укриття в наявних захисних спорудах, а також в інженерних спорудах – окопах або щілинах, які можуть споруджуватися за необхідності.

Штаб цивільного захисту відповідає за зберігання та видачу працівникам у воєнний час майна для цивільного захисту з складу, що розташований на станції, протигазів, респіраторів, приладів радіаційної та хімічної розвідки.

За потреби штаб ЦЗ вчить кожного працівника користуватися засобами індивідуального захисту, а працівників, включених до складу спеціальних формувань вузла, – приладами радіаційної та хімічної розвідки.

За законодавством України підприємство забезпечує засобами індивідуального захисту всіх своїх працівників.

Кожен залізничник за потреби повинен навчитися користуватися майном цивільного захисту, виконувати завдання та обов’язки у складі спеціального формування вузла, якщо він включений до його складу.

Як показує досвід, узгоджена, свідомі і добросовісна робота залізничників у системі цивільного захисту вузла дозволяє забезпечити безперервний процес перевезення вантажів та пасажирів навіть в умовах війни.

– Сподіваємося, що бойові дії на сході України врешті будуть локалізовані та припинені, але досвід попередніх місяців, який здобули наші колеги-залізничники з Донецької, Південної залізниць, засвідчує, що ми повинні бути готові до найрізноманітніших несподіванок.

– Так, і насамперед ми повинні вчитися працювати у надзвичайних умовах чи ситуа-

ціях. Потреба в гарантуванні безперервної роботи залізничного транспорту, збереженні життів залізничників вимагає систематичних чи навіть додаткових навчань, члени трудових колективів та керівники відокремлених підрозділів мають право звернутися до штабу цивільного захисту з проханням провести додаткові заняття з застосування протигазів, респіраторів, використання захисних споруд цивільного захисту.

Часом доводиться чути, що в сучасних бойових діях не потрібні засоби індивідуального захисту – протигаз чи респіратори. У таких випадках я завжди кажу, що доти, доки залізниця транспортуватиме шкідливі для людей, тварин та навколишнього середовища вантажі, доти залишається бодай гіпотетична ймовірність їхнього несанкціонованого витоку,

участь у спільних навчаннях, організованих територіальними управліннями з надзвичайних ситуацій обласних державних адміністрацій, залучаючи до цих заходів наші відбудовні та пожежні поїзди.

Під час навчань залізничники стабільно демонструють високий професіоналізм та злагодженість дій з аварійно-рятувальними підрозділами Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

Керівництво залізниці традиційно надає значну увагу навчанням керівників спецформувань цивільного захисту на спеціальних курсах із цивільного захисту від районного до обласного рівнів, а також на курсах при Інституті державного управління у сфері цивільного захисту в Києві.

– На завершення, Романе Михайловичу, чи є якісь моменти, на яких ви хотіли б особливо наголосити, звертаючись до трудового колективу залізниці?

– Щодня всі ми стежимо за повідомленнями з району проведення антитерористичної операції, і кожен залізничник, фахівець та професіонал розуміє, наскільки важко нашим колегам-залізничникам організувати і виконувати свою роботу в умовах бойових дій та реальної загрози їхнім життям. Тому не зайве нагадати залізничникам та керівникам відокремлених підрозділів кілька моментів, на які слід звертати першочергову увагу, щоб запобігти незаконному втручанням в роботу залізниці та скоєнню терористичних актів.

У зоні обслуговування Львівської залізниці експлуатуються майже сім тисяч штучних споруд, серед яких більше половини – мости, деякі з них унікальні, тому пильність та увага до їхнього збереження – одна з найважливіших умов безперервної роботи залізниці.

Кожен залізничник повинен уважно ставитися до будь-яких нетипових фактів, ознак чи сторонніх осіб, поведінка яких викликає підозру, і ця професійна увага не повинна припинятися зі завершенням робочого дня чи зміни. Ніхто з нас – залізничників – не повинен забувати про те, що об’єкти залізничного транспорту зазвичай перебувають на перших позиціях у переліку місць, де можуть бути організовані терористичні акти. Тому слід звертати увагу на неадекватну поведінку пасажирів та людей, що знаходяться на вокзалах, станціях, зупиночних пунктах. Про таких людей варто, не вагаючись, повідомляти працівників міліції. Якщо ви побачили у вагоні чи в залі очікування вокзалу або в іншому людному місці валізи, пакети, інші предмети, що кілька хвилин знаходяться без догляду, про це також варто повідомити працівників міліції. Наведу приклад. У травні цього року працівники станції Хриплин Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень виявили двох осіб, що фотографували підходи до залізничного мосту. Ці особи були затримані працівниками міліції та передані співробітникам Служби безпеки України.

Якщо поряд зі залізничними об’єктами є сторонні особи, які там не повинні бути, негайний дзвінок до міліції, черговому станції, відокремленого підрозділу чи черговому дирекції залізничних перевезень може запобігти протиправній діяльності і врятувати життя багатьох людей.

Для чергових у залізничних підрозділах розроблені відповідні інструкції та порядок їхніх дій у взаємодії з працівниками правоохоронних органів.

Своєчасне інформування правоохоронних органів про нетипові ситуації дозволить попередити можливі терористичні акти, врятувати життя людей та зберегти інфраструктуру залізниці.

Шановні залізничники, пам’ятаймо про те, що тисячі пасажирів щодня довіряють нам свої життя. Щодня наші рідні та близькі чекають нас додому здоровими і бадьорими. Тому наша професійна поведінка повинна відповідати суворим викликам нинішнього дня.

Із гостем редакції розмовляв Ігор ПАРАЩАК