

Єüâ³añüèèè âîêçàè çíîâó "ì³íóâàèè"

Уночі 4 липня із будівлі залізничного вокзалу станції Львів терміново евакуювали пасажирів і персонал. Причиною евакуації послужило повідомлення невідомого чоловіка, яке надійшло на лінію 102, про те, що вокзал заміновано, і о 6-й ранку споруда злетить у повітря.

Із території вокзалу довелося евакуювати близько 340 пасажирів та 80 працівників вокзалу. Вибухотехніки, що прибули на місце події, ретельно оглянули приміщення і прилеглу територію, проте вибухових пристроїв та вибухонебезпечних предметів не виявили. Тож вокзал відновив роботу у звичайному режимі. Порушення графіка руху поїздів вдалося уникнути.

А незабаром правоохоронці встановили особу і затримали телефонного аноніма. Ним виявився мешканець Львова, 1958 року народження. З'ясувалося, що на момент здійснення дзвінка чоловік перебував у стані алкогольного сп'яніння. При проведенні поверхневого огляду у зловмисника виявлено мобільний телефон, із якого він і телефонував.

Стосовно порушника відкрито кримінальне провадження за ст. 259 КК України "Завідомо неправдиве повідомлення про загрозу безпеці громадян, знищення чи пошкодження об'єктів власності".

Çàì³ñòü èàéóó – "äóëÿ ç ì àêîî"

Під час проведення заходів у рамках операції "Мак" неподалік залізничного вокзалу станції Чортків правоохоронці лінійного відділу на станції Тернопіль затримали 41-річного мешканця Тернопільщини, у якого під час поверхневого огляду виявили і вилучили рослини маку загальною масою 300 грамів.

Як пояснив чоловік, рослини маку він зірвав на земельній ділянці в одному зі сіл Чортівського району і мав намір їх продати. Правоохоронці провели оперативні заходи зі встановлення власника земельної ділянки, на якій затриманий зірвав рослини маку. Вказана земельна ділянка була в користуванні 62-річного мешканця Чортівського району. Під час її огляду виявлено та вилучено 176 рослин маку.

Результативно провели заходи в рамках операції "Мак" і співробітники транспортної міліції Волинського лінійного відділу, які вилучили 3300 рослин снодійного маку у жительки Ковельського району. Присадибна ділянка, на якій 77-річна пенсіонерка незаконно вирощувала мак, розташована неподалік залізничної платформи Мощана. За словами жінки, мак вона вирощувала для особистого використання.

За цими фактами проводяться перевірки, у діяч "агрономів" убачаються ознаки складу злочину, перед-

баченого ст. 310 КК України "Посів або вирощування снодійного маку чи конопель".

Вилучені рослини маку скеровані на дослідження в експертно-криміналістичний центр при УМВСУ на Львівській залізниці.

Ìîáèèè øèàè – "ðîçà³ÿèè" íóâüâó

У лінійний відділ на станції Рівне надійшло повідомлення від чергової по станції Обарів про пошкодження кількох вікон у вагонах пасажирського поїзда №97 сполученням Київ–Ковель. Кілька шиб у вікнах розлетілися на друзки коли поїзд проходив повз зупиночну платформу на перегоні Рівне–Обарів. Інформацію про це правопорушення повідомив машиніст поїзда.



Зухвалих хуліганських дій "не витримали" 4 шиб. На щастя, ніхто з пасажирів поїзда та членів поїзної бригади не постраждав.

За свідченнями очевидців, слідчо-оперативна група з'ясувала, що биттям шиб "розважалися" молоді люди. Правоохоронці швидко затримали хуліганів – жителів Березнівського району Рівненської області 1997 та 1996 року народження.

У пошуках "пригод" хлопці попрямували до колії, там підбаворилися алкоголем, а тоді вирішили трохи "розважитися", закидавши камінням пасажирський поїзд. На запитання транспортних правоохоронців, що спонукало підлітків на такий дикий учинок, вони чесно зізналися, що просто нудьгували. До речі, обидва хулігани вже закінчили навчання у школі і подали документи на вступ у вищі навчальні заклади.

Із порушниками провели профілактичну бесіду про безпеку та сувору відповідальність за втручання в роботу залізничного транспорту. За цим фактом відкрито кримінальне провадження.

За інформацією підрозділу зі зв'язків із громадськістю УМВС України на Львівській залізниці підготувала Анастасія САВЧИН

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

ДТГО "Львівська залізниця" в особі ВП "Моторвагонне депо Коломия" планує проектування та наступне проведення будівельно-монтажних робіт на об'єкті "Будівництво мийки вагонів з реконструкцією колійного розвитку парку відстою вагонів ВП "Моторвагонне депо Коломия", що розміщений за адресою м. Коломия, вул. Кривоноса, 10.

При будівництві цеху передбачається влаштування автономного електричного опалення в будівлі.

Від будівництва мийки вагонів ВП "Моторвагонне депо Коломия" шкідливий вплив на клімат і мікроклімат, водні ресурси, ґрунти, техногенне середовище відсутній, забруднення атмосферного повітря – у межах допустимих параметрів, бо проектування і реконструкція будуть вестися з дотриманням усіх чинних вимог до будівництва. Заявник має намір отримати дозвіл на проектування та реконструкцію.

Зауваження і пропозиції з приводу проектування і будівництва приймаються впродовж 30 календарних днів із дня опублікування оголошення в газеті до Коломийської РДА за адресою м. Коломия, вул. Верещинського, 10 та за поштовою адресою 78200, м. Коломия, вул. М.Кривоноса, 10. Тел. 7-23-01, головний інженер підприємства Роман Марусяк.

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

ДТГО "Львівська залізниця" в особі ВП "Моторвагонне депо Коломия" планує проектування та наступне проведення будівельно-монтажних робіт на об'єкті "Будівництво цеху капітального ремонту дизель-поїздів ВП "Моторвагонне депо Коломия", що розміщений за адресою м. Коломия, вул. Кривоноса, 10.

При будівництві цеху передбачається влаштування автономного електричного котла в допоміжних приміщеннях, а також інфрачервоного опалення в стійловій частині будівлі.

Від будівництва цеху капітального ремонту дизель-поїздів ВП "Моторвагонне депо Коломия" шкідливий вплив на клімат і мікроклімат, водні ресурси, ґрунти, техногенне середовище відсутній, забруднення атмосферного повітря – у межах допустимих параметрів, бо проектування і реконструкція будуть вестися з дотриманням усіх чинних вимог до будівництва. Заявник має намір отримати дозвіл на проектування та реконструкцію.

Зауваження і пропозиції з приводу проектування і будівництва приймаються впродовж 30 календарних днів із дня публікації оголошення в газеті до Коломийської РДА за адресою м. Коломия, вул. Верещинського, 10 та за поштовою адресою 78200, м. Коломия, вул. М. Кривоноса, 10. Тел. 7-23-01, головний інженер підприємства Роман Марусяк.

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

ДТГО "Львівська залізниця" в особі ВП "Моторвагонне депо Коломия" планує проектування та наступне проведення будівельно-монтажних робіт на об'єкті "Будівництво цеху фарбування вагонів дизель-поїздів ВП "Моторвагонне депо Коломия", що розміщений за адресою м. Коломия, вул. Кривоноса, 10.

При будівництві цеху передбачається влаштування автономного електричного опалення в будівлі.

Від будівництва цеху фарбування вагонів ВП "Моторвагонне депо Коломия" шкідливий вплив на клімат і мікроклімат, водні ресурси, ґрунти, техногенне середовище відсутній, забруднення атмосферного повітря – у межах допустимих параметрів, бо проектування і реконструкція будуть вестися з дотриманням усіх чинних вимог до будівництва. Заявник має намір отримати дозвіл на проектування та реконструкцію.

Зауваження і пропозиції з приводу проектування і будівництва приймаються впродовж 30 календарних днів із дня публікації оголошення в газеті до Коломийської РДА за адресою м. Коломия, вул. Верещинського, 10 та за поштовою адресою 78200, м. Коломия, вул. М. Кривоноса, 10. Тел. 7-23-01, головний інженер підприємства Роман Марусяк.

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

ДТГО "Львівська залізниця" в особі ВП "Моторвагонне депо Коломия" планує проектування та наступне проведення будівельно-монтажних робіт на об'єкті "Будівництво цеху дробочистки вагонів ВП "Моторвагонне депо Коломия", що розміщений за адресою м. Коломия, вул. Кривоноса, 10.

При будівництві цеху передбачається влаштування автономного електричного опалення в будівлі.

Від будівництва дробочистки вагонів ВП "Моторвагонне депо Коломия" шкідливий вплив на клімат і мікроклімат, водні ресурси, ґрунти, техногенне середовище відсутній, забруднення атмосферного повітря – у межах допустимих параметрів, бо проектування і реконструкція будуть вестися з дотриманням усіх чинних вимог до будівництва. Заявник має намір отримати дозвіл на проектування та реконструкцію.

Зауваження і пропозиції з приводу проектування і будівництва приймаються впродовж 30 календарних днів із дня публікації оголошення в газеті до Коломийської РДА за адресою м. Коломия, вул. Верещинського, 10 та за поштовою адресою 78200, м. Коломия, вул. М. Кривоноса, 10. Тел. 7-23-01, головний інженер підприємства Роман Марусяк.

ОГОЛОШЕННЯ

УМВС України на Львівській залізниці оголошує конкурс на заміщення вакантних посад: начальника відділу режимно-секретного та документального забезпечення управління (керівник).

Вимоги до кандидата:

– вища освіта – правознавство (магістр, спеціаліст);

– стаж роботи за фахом у державній службі на посаді головного спеціаліста (керівника) не менше 3 років або в інших сферах не менше 5 років;

спеціаліста з юридичного забезпечення (на час перебування у відпустці по догляду за дитиною основного працівника до 05.01.2017) управління.

Вимоги до кандидата:

– вища освіта – правознавство (магістр, спеціаліст, бакалавр);

– стаж роботи за фахом не менше 5 років.

Довідки за телефонами 226-52-06, 226-40-56 та адресою вул. Федьковича, 50а, м. Львів, 79015. Початок конкурсу з дня опублікування оголошення.

Інвестор – ДТГО "Львівська залізниця" – планує реалізувати капітальний ремонт залізничного моста на перегоні Тернопіль–Глибочок Великий 1346 км+280 м (непарна колія).

Проведення даних робіт зумовлене необхідністю підвищення безпеки руху поїздів та комфортності подорожі пасажирів, а також дозволить скоротити витрати на поточне утримання і ремонт колії та використати більш прогресивні конструкції колії. Міст розташований у смузі відведення залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обстеження планової діяльності не передбачаються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проектних рішеннях.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП "Львівтранспроект".

Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1. E-mail: lz@railway.lviv.ua

ГС ДТГО "Львівська залізниця" Р/р 260000092670 Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956 ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.

Виходить щоп'ятниці.

Тираж 38 660.

Замовлення 810.

Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".

Комп'ютерна верстка

Тетяни ПЕСТОВОЇ 226-38-15.

Склад редакційної колегії:

Ігор Парашак, Андрій Везденко, Галина Квас, Олександр Гершуненко, Андрій Косюра.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.

Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються.

Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.

Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".

ЗАСНОВНИКИ: управління Львівської залізниці та дорпрофсож

Ресурсне свідцтво

КВ № 1252.

Редактор

Ігор ПАРАШАК

тел. 226-32-97

факс. 226-41-83

Заступник редактора

Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар

Галина КВАС.....226-25-67

Коректор

Андрій КОСЮРА.....226-32-03

Кореспонденти:

Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65

Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-59-27

Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34

Тетяна БАЛЛА.....226-59-27

Оксана ЛОЖК.....226-36-23

Лілія БАРАНИЧ.....226-37-80

Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80