Газета трудового колективу Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року №28 (8085) 18 липня 2014 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні у номері:

■ Ïðîôñï³ëêîâà ðîçì îâà íà Òåðíîï³ëüñüêîì ó âóçë³
Ñòîð. 2 *Вісник профспілки*

■ Ç³ ñâÿòîì, äîðîã³ áóõãàëòåðè!
Ñòîð. 4-5 *Професійне свято*

# Поїзд пошкоджений, автомобіль зруйнований, водій втік...

▼ АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

***Інколи складається враження, що за кермом автівок сидять не законослухняні водії, а професійні гонщики, яких хлібом не годуй, а дай позмагатися у швидкості з потягами. Черговий випадок порушення правил перетину залізничного переїзду трапився 14 липня о 7-й годині ранку на нерегульованому залізничному переїзді без чергового, обладнаному переїзною сигналізацією (5 км Львів-Делятин). Як повідомили в апараті головного ревізора з безпеки руху та автотранспорту, водій автомобіля ВАЗ-21099, під'їжджаючи до переїзду з лівої сторони по ходу поїзда, не звернув увагу на дорожні знаки та сигнали та в'їхав у бік першого вагона дизель-поїзда №6446 сполученням Ворохта-Коломия.***

Швидкість руху поїзда на дільниці становила 50 км/год. (встановлена – 80 км/год.)

Унаслідок дорожньо-транспортної пригоди автівку відкинуло від місця зіткнення на 16 метрів. За оцінкою спеціалістів, автомобіль ремонту не підлягає. Горе-водій загадково зник з місця пригоди. Працівники державтоінспекції за номером авто швидко визначили його власника. Ним виявився мешканець села Підгір'я Богородчанського району Івано-Франківської області.

Зіткнення автомобіля із потягом було настільки сильним, що у вагоні дизель-поїзда пошкоджено головний циліндр гальмівної системи, сходинки тамбуру вагона та захисні фартухи зліва.

Пряма видимість на переїзді – 800 метрів. Куди і на що дивився водій, який перетинав залізничний переїзд, залишається лише здогадуватись. Усі обставини скоєння ДТП вивчають працівники ДАІ, які й повинні з'ясувати, хто саме у момент аварії був за кермом автомобіля і відповідно хто відшкодовуватиме вартість ремонту вагона.

Час затримки поїзда внаслідок ДТП становив 25 хвилин. Вини залізниці в аварії нема.

Залізничники нагадують, що за правилами дорожнього руху, для пропуску поїзда, що наближається, і в інших випадках, коли рух через залізничний переїзд заборонено, водій повинен зупинитися перед дорожньою розміткою (стоп-лінією), дорожнім знаком, шлагбаумом чи світлофором так, щоб бачити сигнали, а якщо засоби організації дорожнього руху відсутні – не ближче 10 метрів до найближчої рейки.

Як інформує прес-центр залізниці, упродовж січня-червня поточного року на Львівській залізниці зафіксовано 6 дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах. Однак, незважаючи на зменшення кількості ДТП у порівнянні з аналогічним періодом минулого року (за І півріччя 2013 року зафіксовано 9 випадків), потерпілих не стало менше – двоє у першому півріччі минулого та двоє – цього року. Внаслідок аварій у 2014 році загинула одна особа, минулого року обійшлося без смертей.

Аналіз причин ДТП засвідчує, що всі вони стаються із вини водіїв автотранспортних засобів. Відтак, залізничники Львівської магістралі вкотре нагадують водіям про правила дорожнього руху та закликають бути уважними й обережними під час перетину колії на переїздах. Нехтування попереджувальними сигналами та правилами може призвести до страшних наслідків.

**Олександр ГЕРШУНЕНКО**

## Залізничника із Львівщини поранили у зоні АТО

Працівник пасажирського вагонного депо Львів, бригадир ремонтного цеху Роман Лойко на початку липня був поранений у зоні АТО і наразі перебуває у військовому шпиталі в Одесі.

За словами сестри потерпілого Катерини Лойко, Роман має осколкове поранення боку, внутрішні органи при цьому не постраждали.

Романа призвали на службу до армії у травні. До прибуття у зону АТО Роман Лойко пройшов навчальний курс на Яворівському полігоні. Згодом його військову частину скерували у зону АТО до селища Довжанськ Луганської області. Профком пасажирського вагонного депо надав залізничникові матеріальну допомогу на лікування, трудовий колектив депо також зібрав кошти для свого колеги. Сестра Романа Лойка Катерина також працює у депо бригадиром електроцеху, через неї і передали допомогу пораненому бійцю.

Роман Лойко – молодий спеціаліст, закінчив Харківську академію залізничного транспорту, працює у депо недавно. Починав із посади слюсаря, завдяки таланту до техніки і кмітливості став бригадиром ремонтного цеху.

Як розповів голова профкому пасажирського вагонного депо Львів Богдан Смолінський, загалом вісім працівників депо у зв'язку з конфліктом на сході України мобілізували на службу до армії. Із них четверо перебувають у зоні АТО – окрім Романа Лойка там знаходяться провідник вагонів Михайло Труба, електрозварювальник Віктор Когут та зварювальник Микола Жук. Усім їм профком депо надав матеріальну допомогу.

**Лілія БАРАНИЧ**

## Пільгові перевезення: борги і недоплати

Упродовж першого півріччя Львівська магістраль перевезла у приміському сполученні пасажирів пільгових категорій на загальну суму майже 35 млн. грн. Однак обласні державні адміністрації компенсували залізниці трохи більше 12,5 млн грн, – повідомив прес-центр залізниці.

Загалом сім областей, територію яких охоплює Львівська магістраль, включили до бюджету на увесь 2014 рік на відшкодування за перевезення пасажирів пільгових категорій 36 млн 845,6 тис. грн, а на перше півріччя поточного року – 15 млн 670,9 тис. грн. Таким чином, Львівська залізниця лише за січень-червень поточного року недоотримала від нарахованої суми 22 млн 401 тис. грн (3 млн 156,8 тис. грн недоотримано від суми, передбаченої відповідними бюджетами областей).

Не краща ситуація і з компенсацією за перевезення студентів. У І півріччі пільгами на проїзд у потягах Львівської залізниці скористались 1 млн 387 тис. 538 студентів. Витрати магістралі на їх перевезення становлять 15 млн 274,5 тис. грн, однак Міністерство освіти і науки України компенсувало лише 3 млн грн.

Студенти становлять в середньому 15-17% від загального пасажиропотоку Львівської залізниці. Профільне міністерство заклало у своєму бюджеті до відшкодування лише 6 млн 42 тис. гривень на 2014 рік, а це навіть менше, ніж було заплановано у 2013 році (6 млн 270 тис. грн).

За минулий рік Львівська залізниця перевезла понад 2,6 млн студентів, витрати становили 27,8 млн грн. Відтак, магістраль у 2013 році недоотримала від Міністерства більше 21,5 млн грн. Станом на 14 липня 2014 року сума боргу Міносвіти перед Львівською залізницею становить 12 млн 269 тис. грн (перевезено 1 млн 387 тис. 538 студентів).

Водночас залізниці України докладають максимум зусиль, аби підвищити рівень комфорту і зручності для студентів. Уже найближчим часом має запрацювати система, що дозволить студентам купувати квитки на залізничний транспорт через інтернет із врахуванням студентських пільг.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНІ:**

**ПАУК Андрій Петрович** – начальником служби перевезень

**ЛАСІЙЧУК Мар'ян Любомирович** – начальником ВП "Служба матеріально-технічного постачання"

**ГАВРИЛЮК Мирослав Йосипович** – начальником ВП "Вокзал станції Чернівці"