

Кращі серед оглядачів вагонів



На Львівській залізниці визначено кращого оглядача вантажних вагонів. Переможцем традиційного конкурсу професійної майстерності другий рік поспіль став Володимир Козак – оглядач вагонів ремонтно-експлуатаційного вагонного депо Клепарів, який встановив новий рекорд часу розбирання та збирання автозчепного пристрою – 13,5 секунд.

На базі ремонтно-експлуатаційного вагонного депо Клепарів у II турі конкурсу професійної майстерності оглядачів вантажних вагонів змагалися 15 кращих оглядачів залізниці – по троє із кожного вагонного експлуатаційного депо. Депо Коломия представляли Михайло Гурмак, Назар Данів, Руслан Нікулеску, депо Ковель – Анатолій Ярчук, Анатолій Бурим, Микола Чміль, депо Тернопіль – Петро Довгалюк, Богдан Петрик, Тарас Тиш, депо Ужгород – Антол-Янош Маркуш, Віктор Кемінь, Іван Мацєга, депо Клепарів – Володимир Козак, Іван Курило, Роман Шпитка.

– Сподіватимемось, що цього року на конкурсі побачимо гострішу боротьбу та вищі результати, – зазначив на відкритті конкурсу інженер служби вагонного господарства Андрій Шишак. – Позитив конкурсу і в тому, що кожен із вас може оцінити свої знання та професійні вміння і побачити свої недоліки у теоретичній та практичній підготовці. Серед учасників бачимо чимало знайомих облич – багато із вас неодноразово брали участь у конкурсі, посідали призиви

місця та представляли нашу залізницю на заключному етапі конкурсу. Приємно, що є й нові учасники, які досягли високого професійного рівня та можуть позмагатися із досвідченими оглядачами.

Цього року організатори не змінювали умов конкурсу. Під час теоретичної частини учасник за 30 хвилин повинен був відповісти на 40 тестових запитань, що стосувалися професійної діяльності, правил технічної експлуатації залізниць України, інструкції зі сигналізації на залізницях України, охорони праці, пожежної безпеки тощо.

Практична частина складалася із огляду трьох вагонів (піввагона, цистерни і хопер-зерновоза), та розбирання-збирання на швидкість автозчепного пристрою. На огляд вагонів для виявлення несправностей учасники мали 10 хвилин, на розбирання-збирання автозчепу – 2 спроби, із яких зареєструвався кращий результат.

Встигнути за відведений час оглянути три вагони та продемонструвати свої вміння виявити усі несправності – таку мету ставив перед собою кожен учасник конкурсу.

– Під час огляду помітив ті поломки у вагонах, що трапляються у щоденній роботі, – розповів оглядач вагонів депо Ужгород Антол-Янош Маркуш, який першим проходив практичне завдання. – Основну увагу звертаю на

трували значно кращий час, ніж у минулих конкурсах. У 2013 році оглядач вагонного депо Коломия Дмитро Коренюк встановив рекорд – розібрав та зібрав автозчеп за 18 секунд. Цього року оглядачі продемонстрували вищу швид-

кість – представники комісії зафіксували показник у 17 секунд, 15 секунд і зрештою новий рекорд – 13,5 секунди. Саме за стільки часу впорався із завданням оглядач вагонного депо Клепарів Володимир Козак.

Підбивши усі підсумки, конкурсна комісія оголосила результати. Із результатом 104 бали кращим оглядачем вантажних вагонів Львівської залізниці став Володимир Козак із депо Клепарів, на другому місці – Назар Данів (94

бали) із вагонного депо Коломия, замикає трійку переможців із 89 балами Микола Чміль з депо Ковель. Грамотою за найкращий результат у практичній частині – огляді вагонів відзначили Анатолія Ярчука із депо Ковель, за найкращі знання теорії – Назара Даніва з депо Коломия.

У загальнокомандному заліку перше місце здобула команда депо Клепарів, на другому – оглядачі депо Ковель, а на третьому – конкурсанти із депо Коломия.

Підсумовуючи результати, інженер служби вагонного господарства Андрій Шишак, зазначив, що у порівнянні з минулими роками, помітний значний професійний ріст учасників конкурсу:

– При тій же програмі тестів, однак кількості несправностей на вагонах, які були й у минулих роках, учасники показали кращі результати, відчувається, що вдосконалювали свою майстерність, готувалися до конкурсу. Однак не всім вдалося ідеально виконати завдання. У вагонах, представлених для огляду, не було трьох шворнів, двох клинів тягового хомута, зламаний клин тягового хомута – це основні несправності, які серйозно загрожують безпеці руху. Кожен із учасників конкурсу тепер може оцінити свій фаховий рівень і зробити відповідні висновки.

(Закінчення на 3 стор.)



виявлення тріщин, адже вони можуть призвести до великих проблем. Досвід роботи у мене чималий – працюю на залізниці понад 30 років, а у конкурсі брав участь 5 разів. Стартувати першим на практичному завданні трохи важко, але сподіваюсь на хороший результат.

Найвидовищнішим стало змагання на швидкість розбирання та збирання автозчепного пристрою. Варто зазначити, що цього року учасники продемонс-

трували значно кращий час, ніж у минулих конкурсах. У 2013 році оглядач вагонного депо Коломия Дмитро Коренюк встановив рекорд – розібрав та зібрав автозчеп за 18 секунд. Цього року оглядачі продемонстрували вищу швид-

кість – представники комісії зафіксували показник у 17 секунд, 15 секунд і зрештою новий рекорд – 13,5 секунди. Саме за стільки часу впорався із завданням оглядач вагонного депо Клепарів Володимир Козак.

