

(Закінчення. Початок на 2 стор.)

Основними причинами невиявлення багатьох несправностей є недотримання послідовності огляду вагонів та зайве хвилювання.

Враховуючи технічний стан рухомого стану, який використовується на залізницях, дуже важливим у роботі оглядачів вагонів є їхній професіоналізм у проведенні технічного обслуговування вантажних вагонів та вчасному виявленні несправностей для заповігання непередбачуваним випадкам.

Переможцям конкурсу бажаю перемоги й у заключному етапі конкурсу у вересні, який пройде на Одеській залізниці, і де змагатимуться кращі оглядачі вагонів зі всіх залізниць України, – зазначив Андрій Шишак.

За словами начальника відділу ремонту та експлуатації служби вагонного господарства Віктора Онишкевича, за стилем огляду вагонів була помітна специфіка територіального розміщення кожного депо:

– Оглядачі, що здають вантажні поїзди за кордон, особливу увагу звертають на колісні пари та ресорне підвішування, кузови вагонів. Ті, хто оглядає поїзди транзитного парку – пильніше стежать за справністю автозчепного та гальмівного обладнання. У вагонах, що були представлені для огляду, чимало конкурсантів виявили невідрегульовану важільну передачу. І це добре, адже



основна причина неграфікової затримки вантажних вагонів на залізниці – це нагрів обода колісної пари, що виникає внаслідок невідрегульованої важільної передачі.

“Бронзовий” призер конкурсу Микола Чміль вдруге брав участь у конкурсі і вдруге здобув 3 місце. Такий же результат минулого року він показав і заключному етапі конкурсу на рівні Укрзалізниці. “Усі конкурсні

завдання – це наша щоденна робота. Для вивчення теорії та практики недостатньо одного дня, для цього потрібен не один рік, без знань неможливо працювати ефективно. На роботі не раз стикався із такими несправностями у вагонах, які помітив і сьогодні, зокрема виявляв передаварійні буксові вузли, що загрожувало безпеці руху”, – зазначив Микола Чміль.

Стабільно високі результати продемонстрував і Назар Данів, який цього разу здобув 2 місце, а у 2012 році був переможцем конкурсу професійної майстерності оглядачів вантажних вагонів. За його словами, до конкурсу готувався, щоб гідно представити своє депо: “У конкурсі беру участь вже вчетверте, тому добре знаю його завдання. Мабуть щось пропустив під час огляду вагонів, тому й не вистачило балів до першого місця, але прагнути перемоги варто”.

“Запорука найкращого результату – досвід та бажання бути першим, – переконаний переможець конкурсу Володимир Козак. – Конкурс цікавий, і конкуренція в ньому дедалі зростає, адже всі учасники є сильними. І хоча маю значний досвід роботи, готувався ще додатково – відтворював у пам’яті знання правил технічної експлуатації, інструкції з сигналізації, питання охорони праці, тренувався із розбирання-збирання автозчепу. Раніше я прагнув бути хоча б у трійці призерів, і це було помилкою, бо виходило так, що займав тільки 4 місце. Тоді я зрозумів, що слід прагнути досягти найвищого результату – і мої наміри уже вдруге втілюються у життя”.

Галина КВАС,
Анастасія САВЧИН
На фото: (у центрі) Володимир Козак (I місце), (ліворуч) Назар Данів (II місце), (праворуч) Микола Чміль (III місце)

Пильність проти тероризму

(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Найбільший пункт створено на львівському вокзалі і про його роботу журналістам на брифінгу розповіли начальник Управління МВС України на Львівській залізниці Володимир Дитюк та заступник начальника пасажирської служби Львівської залізниці Юрій Світенко.

За словами Володимира Дитюка, з квітня, коли розпочалася анексія Криму, на вокзалах посилили охорону і почали пильніше спостерігати за пасажирами. А віднедавна вирішили також створити і фільтраційні пункти, де перевірятимуть осіб, що викликають підозру. Основна увага спрямована на пасажирів потяга, який прибуває до Львова із зони АТО – №70 Маріуполь-Львів. За тиждень перевірили близько 200 осіб, серед яких 53 внесли у базу даних, затримали двох осіб, які перебували в розшуку через крадіжки та порушення законодавства про обіг наркотичних речовин. Звертають увагу правоохоронці і на потяги з південного та київського напрямків, які прибувають до Львова, контролюють на присутність підозрілих осіб і найближчі до Львова станції – Підзамче та Красне.



У роботі фільтраційного центру на львівському вокзалі постійно задіяно від 20 до 30 правоохоронців, загалом же на Львівській

залізниці понад 300 транспортних міліціонерів забезпечують роботу фільтраційних пунктів. Під час прибуття потяга кілька нарядів міліціо-

нерів спостерігають за висадкою пасажирів. Підозрілими можуть бути чоловіки, які мають великі сумки, невмотивовано хвилюються під час спілкування з правоохоронцями, відмовляються показувати документи. Усіх підозрілих осіб супроводжують до відділення міліції на вокзалі, там оглядають багаж, розпитують про причини приїзду і беруть відбитки пальців, перевіряючи, чи не перебуває людина у розшуку. У транспортній міліції налагоджена співпраця із управлінням СБУ у Львівській області, міграційною і прикордонною службами, службою надзвичайних ситуацій, тож є змога здійснити ґрунтовну перевірку, якщо у цьому буде потреба.

Переважна більшість пасажирів із розумінням ставляться до ситуації, що склалася нині у країні, і не нарікають на більш пильний інтерес до них транспортної міліції. Програміст із Дніпропетровська В’ячеслав Фомін до Львова приїхав у відрадження. Те, що довелося трохи затриматися і залишити у міліції свої відбитки пальців, не зіпсувало йому враження від приїзду до Львова.

Як зазначив заступник начальника пасажирської служби Юрій Світенко, наразі пасажирів справді не нарікають на такі заходи безпеки, адже вони необхідні. Це підтверджує і заселеність маріупольського потяга, яка нині становить 70-80%. Крім того, повністю заселений харківський маршрут, високі показники заселеності одеських і херсонських поїздів.

Транспортні правоохоронці розробили спеціальну пам’ятку для пасажирів про запобігання терористичним актам, яка розповсюджуватиметься під час продажу квитків та у вагонах. Серед інших заходів безпеки, що запроваджені нині на залізниці – охорона мостів і тунелів спільно із службою воєнізованої охорони і робота з поїзними бригадами, які при перших ознаках небезпеки мусять попередити правоохоронців. Такі заходи дають свої результати – минулого тижня двоє осіб, прямуючи до Мукачева, впродовж усієї дороги знімали на відео інфраструктуру залізниці. У Мукачеві завдяки інформації провідника їх затримали і передали до управління СБУ. Як виявилось, це були жителі Маріуполя та Донецька.

Лілія БАРАНИЧ, кореспондент,
Олена БОЯНІВСЬКА,
студентка факультету журналістики
Львівського національного університету
ім. І.Франка
Фото Лілії БАРАНИЧ

