

(Закінчення. Початок на 4 стор.)

Наказ Міністерства інфраструктури від 15.06.2011 року №152 визначає, що "Планування прогнозних показників доходів та витрат має відбуватися таким чином, щоб темпи росту доходів випереджали темпи росту витрат. В тому числі планування росту заробітної плати має забезпечуватися відповідним ростом доходної частини, зокрема доходу від реалізації. При прийнятті соціальних норм генеральної та галузевих угод враховувати фактичну динаміку виробничих показників і обмеженість фінансових ресурсів (зокрема, при падінні обсягів виробництва та доходів, чисельність працівників та соціальні витрати мають бути приведені у відповідність)".

Цього року заплановано зменшення обсягів перевезень. Якщо у попередні роки ми мали приріст 0,2-0,3%, то зараз ситуація інша і вона підтверджується результатами роботи у першому півріччі.

Ситуація із виконанням обсягів перевезень складна на всіх залізницях. Наша залізниця – транзитна, ми перевозимо вантажі, навантажені на інших залізницях і далі передаємо їх на інші західні кордони. Обсяги перевезень у плані 2014 року відповідно до 2013 року становлять: тарифний вантажообіг – 99,9%, в т.ч. обсяги міждержавних транзитних перевезень – 98,2%, у внутрішньодержавному сполученні – 97,7%,

пасажиरोобіг – 92,8%, відправлення пасажирів – на 98%, приведена тонно-кілометрова робота – 98,6%.

У першому півріччі 2014 року відправлено 9702,9 тис. тонн вантажів, що становить 96,9% до плану і 97,9% – до 2013 року. Пасажирообіг становить 96,9% до плану та 87,1% – до 2013 року тобто 2417,2 млн. пас. км.

Що стосується внутрішньодержавного місцевого та прямого сполучень, то, на жаль, економіка західного регіону, як і у державі загалом, не розвивається так, щоб ми мали підстави очікувати зростання обсягів перевезень.

У I півріччі 2014 року вантажообіг залізниці у внутрішньодержавному сполученні становив 96,9 відсотка до плану та 95% – до 2013 року, в т.ч. у прямому сполученні – 90,2 відсотка.

Відповідно виручка у січні була на 65 млн. грн меншою від суми, необхідної для виплати заробітної плати. Загалом за I півріччя виручка від місцевих перевезень була на 278 млн. грн меншою від суми, необхідної для виплати зарплати за цей період.

Якщо порівнювати наші сьогоднішні показники із показниками обсягів роботи у 2007 році (рік до початку падіння обсягів перевезень), то міждержавний транзит становить лише 41,8% до рівня 2007 року, імпорту – 51,5%, місцеве сполучення – 62,8%, пряме сполучення – 69,5%, при-

ведена тоннокілометрова робота – 86,8%. Відправлення вантажів – 84% від рівня 2007 року, контингент – 88,9%.

Відповідно до наказу Мінінфраструктури, на основі обсягів перевезень плануються доходна і витратна частина.

У фінансовому плані на 2014 рік ми передбачили зростання витрат фонду оплати праці на 3,8% до 2013 року, підвищення посадових окладів (тарифних ставок) на 5% із січня та зменшення чисельності працівників на 3980 осіб загалом по залізниці, отже маємо приріст у витратах. За вимогами наказу Мінінфраструктури, витрати і доходи повинні бути збалансовані. Природний відтік у минулі роки на залізниці становив приблизно 2 тисячі осіб, зараз ситуація складніша, у попередніх роках працювало багато пенсіонерів і ми мали значне природне зменшення чисельності трудового колективу.

Ріст фонду оплати праці до доходної частини є пропорційним. Зазначу, що доходи на залізниці збільшуються не за рахунок росту перевезень, а лише за рахунок росту тарифів. Якщо проаналізувати обсяги перевезень, доходи, середньомісячну зарплату починаючи з 2007 року, то обсяги перевезень протягом цих років є зораз менші, а доходи зростають за рахунок підвищення тарифів (планом на 2014 рік передбачено зменшення обсягів перевезень на

13,2%, ріст доходів – у 2 рази, ріст середньомісячної заробітної плати – у 2,3 рази, ріст фонду оплати праці – у 1,8 раза до рівня 2007 року).

Частка заробітної плати у наших загальних витратах, на жаль, досить велика. У 2007 і 2013 роках цей показник однаковий – 45 відсотків. Матеріали у 2007 році становили 17,8%, зараз – 11,8 відсотка. Частка витрат на паливо у 2007 році становила – 10,7%, у 2013 – 11 відсотків, електроенергії – було 5,3%, а у 2013 році – 7,6 відсотка, амортизація з 16% знизилася до 13 відсотків.

У I півріччі 2014 року доходи від реалізації продукції становили 97,7% до плану, в т.ч. доходи за перевезення пасажирів і вантажів становили 98,7 відсотка, з них за перевезення пасажирів – 82,6% до плану. Доходи від допоміжного виробництва становили 88,1% до плану і 85,4% до 2013 року. У пасажироському господарстві зменшилася кількість поїздів, відповідно перевезено менше пасажирів, знизилася доходи від продажу постелі та супутніх послуг.

Залізниця постійно надає уваги вдосконаленню технологічних процесів виробництва, підвищенню продуктивності праці та ефективному використанню основних засобів з метою збереження кадрового потенціалу і збалансування фінансово-економічних показників.

Залізниця вже підійшла до

того етапу, коли гостро відчувається необхідність вдосконалення технологічних процесів, перегляд нормативних документів на обслуговування основних засобів. Треба врахувати це і разом організувати роботу у нових умовах. Слід об'єктивно визнати, що нормативні документи, розроблені для підприємств ще за часів СРСР, потребують перегляду. Знос основних засобів чи їхніх елементів на малодіяльних дільницях і на дільницях зі значним вантажообігом є об'єктивно різним. Відповідно й нормативи обслуговування цих основних засобів повинні бути різними.

Начальникам служб для збалансування фінансово-економічних показників запропоновано надати пропозиції про те, які саме технологічні процеси обслуговування основних засобів потребують змін і відповідно, які саме нормативні документи є застарілими.

Прошу голів профспілкових комітетів у колективах разом із адміністрацією вже починати вирішувати принципово важливі питання: як забезпечити людей роботою, як збільшити обсяги підсобно-допоміжної діяльності, як змінити технологію виконання робіт? Слід пам'ятати, що ми можемо сподіватися лише на власні можливості, адже залізниця не отримує коштів із бюджету, навпаки – бюджет чекає надходжень від нас.

**Цього тижня залізницю облетіла страшна звістка – у зоні дії антитерористичної операції загинув мобілізований монтер колії Підзамчівської дистанції колії Роман Вікторович Васькало, 1988 року народження.**

**Залізничники не залишаються байдужими до складної ситуації в державі. Відповідно до рішення правління благодійного фонду "Спілчани", усі кошти, які переказують працівники, профспілкові комітети, підрозділи скеровують на придбання засобів індивідуального захисту для мобілізованих залізничників.**

– Станом на 1 липня на рахунок благодійного фонду "Спілчани" загалом і від профспілкових організацій залізничних підрозділів, і фізичних осіб надійшло 90 тисяч гривень, з них 70 тисяч гривень були переказані на рахунок організації, що забезпечила військові підрозділи підпорядкування оперативного командування "Північ" нафтопродуктами, решта коштів залишається на придбання бронезилетів, – зазначив голова благодійного фонду "Спілчани" Микола Сернецький. – На нещодавній нараді правління фонду вирішило, що наступні надходження, за заявами профспілчан, профспілкові організації залізничних підрозділів скеровуватимуть на придбання засобів індивідуального захисту для залізничників, які вирушатимуть у гарячі точки сходу і півдня України.

Голова профкому локомотивного депо Львів-Захід Петро Ручка зазначив, що до армії мобілізовано восьмеро працівників депо, з них двоє повернулися на робочі місця, троє уже вирушили на Донеччину та Луганщину, а ще троє перебувають у військових частинах і готуються до відправлення. "Трьох працівників бронезилетами забезпечила військова частина, іншому бронезилет придбав бізнесмен, а ще для двох мобілізованих оператив-

придбали бронезилети, – розповів Петро Васильович. – Хто звертається за допомогою у придбанні бронезилетів, стараємося у найкоротший термін – за два-три дні – їх придбати. Не залишаємо без матеріальної підтримки сім'ї тих працівників, які нині захищають українську державу.

Наймолодшим серед мобілізованих є молодий спеціаліст – слюсар з огляду та ремонту локомотивів пункту технічного обслуговування тепловозів (Львів). Він служив у десантних військах, у квітні прийшов на роботу в депо, а 19 травня його мобілізували.

– Усю інформацію про працівників депо, які ризикують своїми життями на сході України, профспілка тримає на контролі і за першої необхідності готова їм допомогти. Обов'язок тих, хто залишився тут, не лише морально підтримувати наших захисників, але й долучатися коштами, які знадобляться для придбання необхідних засобів індивідуального захисту чи елементарних речей, яких потребують наші земляки. Чужої біди не буває – біда для всіх одна! – зазначив Петро Ручка.

Голова профкому моторвагонного депо Львів Роман Морда повідомив, що профспілкова організація, окрім 5 тисяч гривень, переказаних у благодійний фонд "Спілчани" для потреби української армії, систематично підтримує зв'язок із працівниками депо, які беруть участь в бойових діях у зоні АТО. Зокрема це два провідники та один інструктор провідників. Для купівлі їм необхідних речей долучилися всі небайдужі працівники депо, особливу активність проявили провідники на станціях Львів та Стрий. Зокрема близько 9 тисяч гривень зібрали провідники, що базуються у Львові, понад 2 тисячі гривень зібрали провідники та локомотивні бригади, що базуються у Стрию.

– Профком депо загалом на ці заходи

та на матеріальну допомогу виділив понад 10 тисяч гривень, – зазначив Роман Морда. – До збору коштів долучаються працівники ремонтних та локомотивних бригад у Львові, щоправда, зауважу дещо байдуже ставлення окремих локомотивних бригад. У нашому депо працює жінка, син якої під час участі в АТО отримав важкі поранення у бойових діях і зараз потребує чималих коштів для лікування, тож стараємося допомогти їй у лікуванні сина. У переліку необхідної амуніції, яку просять вислати наші захисники, є речі часом специфічні, наприклад, бензопила. Бензопила є дуже важливою при облаштуванні місць для розміщення постів бойової оборони, просять змінний формений одяг, постільну білизну, ліхтарики, рюкзаки, бронезилети вищого ступеня захисту, ніж отримані. У спілкуванні телефоном я дізнався, що харчуванням і засобами захисту наші працівники забезпечені. Збір коштів проводиться для швидкого забезпечення їхніх подальших потреб, оскільки вони перебувають у зоні цілодобового обстрілу серед мінних полів. Дай Бог, щоб усі наші працівники, які захищають східні кордони України, повернулися живими, а нашим обов'язком є вже сьогодні подумати про їхню реабілітацію після повернення. Колектив повинен знати та поважати своїх захисників, підтримати їхні сім'ї, адже їм сьогодні дуже важко.

Голова профкому ПрАТ "Львівський локомотиворемонтний завод" Михайло Скасків повідомив, що з їхнього підприємства мобілізовано 9 працівників.

– Наше підприємство закупило два бронезилети, один із них уже передали у Броди, де перебувають двоє наших працівників. Один із них готується їхати на схід, якщо направлять і другого – передамо другий бронезилет.

Здебільшого мобілізовані ще перебувають на західних теренах, готуються до

відправлення на схід. Вболіваємо за долю кожного нашого працівника, який захищає кордони України на сході, тримаємо цю ситуацію на контролі і за першої необхідності обов'язково допоможемо. Ми розуміємо складну ситуацію у державі, тому, окрім переказаних благодійному фонду "Спілчани" 5 тисяч гривень, з ініціативи профспілкової організації нашого підприємства і за згодою правління підприємства вирішили одинденний заробіток працівників (а це майже 127 тисяч гривень) переказати на потреби медичного обслуговування і підтримку Збройних сил України.

Як повідомив голова профкому ремонтного вагонного депо Дрогобич Богдан Гавдяк, з депо мобілізовано п'ятеро працівників – троє уже поїхали на схід, ще двоє – чекають відправлення:

– Девочани не залишилися осторонь і допомогли нашим військовим грошима, харчуванням, речами. Одну тисячу гривень депо переказало благодійному фонду "Спілчани" на закупівлю бронезилетів для мобілізованих залізничників. З ініціативи керівника депо та за підтримки профкому і колективу ми придбали п'ять бронезилетів для мобілізованих. У 2013 році ми зайняли друге місце у конкурсі з охорони праці на рівні Укрзалізниці і депо одержало 30 тисяч гривень на преміювання працівників. За спільною згодою працівників кожен особисто віддав свою премію на придбання бронезилетів п'ятьом мобілізованим девочанам. Також ми закупили продукти харчування, засоби особистої гігієни, і на прохання мобілізованих – сокири, кувалди та інші інструменти, які потрібні їм в облаштуванні побуту.

Зазначу, що більшість наших працівників брали участь в загальнодержавній акції переказу коштів із мобільного рахунку на допомогу Збройним силам України.

Підготували  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА, Тетяна БАЛЛА