



Сьогодні  
у номер



■ Абоаа æèòòý  
ñèñoàì è SUW-2000

№1018. 2, 3 Міжнародна нарада

■ 3 ñàðííü – Àáíü ïðíòñí³èèè  
çàè³çíè÷íèè³à³ òðàííííðòíèò áóá³áàèüíèè³à!

№1018. 4, 5 Вісник профспілки

## Для тих, хто відстоює нашу державу

Уже не перший тиждень працює у Здолбунівському районі на Рівненщині робоча група осіб, відповідальних за збір коштів для солдатів-земляків, що перебувають нині у зоні антитерористичної операції. Щоденно ведеться роз'яснювальна робота, триває збір коштів, продуктів, одягу та засобів особистої гігієни для наших земляків.

Колектив ВП "Ремонтне вагонне депо Здолбунів", очолюваний Йосипом Гавришаком, долучився до цієї акції. У депо працюють небайдужі люди, які розуміють, що на сході України триває війна – виснажлива, непередбачена і неочікувана, а наші земляки у зоні бойових дій зараз творять новітню історію України.

Громадяни самі фінансують, самі створюють свою армію. Колектив депо засвідчив свою громадянську позицію, патріотизм і розуміння того, що немає сьогодні важливішого питання, ніж відстояти мир, свободу та єдність держави.

Керівництво депо, трудовий колектив поставились до цього із розумінням та співчуттям, турбуючись про майбутнє та долю своїх воїнів-земляків. Деповчани зібрали 12000 грн. За ці кошти придбано 3 радіостанції на суму 7237 грн, рукавиці тактичні – 500 грн, генератор – 2750 грн, на 1128 грн закуплено намети, термобілизу, зарядний пристрій. Передано пляшки мінеральної води на суму 255,60 грн.

## За заробітною платою – до Ощадбанку

Із серпня 2014 року заробітна плата залізничників буде виплачуватись через Публічне акціонерне товариство "Державний Ощадний банк України" – єдиний банк, що має Державну гарантію збереження вкладів громадян.

Зарплатні платіжні картки, що використовуються для виплати заробітної плати – це картки міжнародної платіжної системи. Ви можете скористатися платіжною картою на території України і за її межами, накопичувати кошти, розраховуватися в магазинах та знімати готівку у банкоматах усіх банків України безкоштовно.

У кожному відокремленому підрозділі відбулася зустріч із працівниками банку, залізничники отримали банківські картки і підписали усі необхідні документи. Якщо у вас ще нема картки – отримайте її у вашому підприємстві, або у визначеному відділенні банку. Інформацію про місце та час отримання картки можна отримати в адміністрації відокремленого підрозділу.

Для залізничників, які мають кредити – Ощадбанк запровадив можливість перекредитування. Детальніше про це можна довідатися у працівників банку.

## Залізничники попрощалися з Романом Васькалом



### ВІЧНА ПАМ'ЯТЬ

**Н**а Личаківському кладовищі у Львові поховали Романа Васькала – залізничника, монтера колії Підзамчівської дистанції колії. Похорон відбувся на 76-му полі, де ховають загиблих в антитерористичній операції на сході України, могила Романа Васькала – четверта у свіжому ряду. У цей скорботний день, 30 липня, тут зібрались близькі та рідні Романа, колеги-залізничники, товаришів-військові, керівництво міста. В останню путь залізничника провели під звуки військового оркестру та салюту почесної варту. Свіжий могильний пагорб потонув у вінках та живих квітах.

► Продовження теми на 3 стор.

**У** липні в Україні розпочався сезон збору нового урожаю. Для залізниці це означає збільшення кількості вантажу, у перевезенні якого залізничники найбільше зацікавлені – зерна. Адже на транспортування зернових встановлена висока дохідна ставка, цей вантаж традиційно йде на експорт у великій кількості, даючи значні доходи від перевезення.

За інформацією служби перевезень, за 28 днів липня навантажено 1384 вагони зерна (83,9 тис. тонн), що на 705 вагонів (42,6 тис. тонн) більше, ніж за аналогічний період минулого року. У першій декаді липня середньодобове навантаження становило 17, у другій – 39, а в окремі дні третьої декади – 160 вагонів. А до кінця липня буде відвантажено ще 400 вагонів (26 тис. тонн) зернових вантажів.

Перевезення зерна на Львівській залізниці здійснюють 14 вантажовідправників. Найбільший обсяг навантажень припадає на ТОВ "Компанія "Мелагрейн" (532 вагони, 11 станцій навантаження), ТОВ "Компанія Агроінвест" (450 вагонів, 15 станцій навантаження), ТОВ "Майстер Карго" (89 вагонів), ТОВ "Сідрейл" (84 вагони). Із загального об-

сягу навантаження в зерновозах інвентарного парку відвантажено 90% зерна (1245 вагонів), в орендованих 3,1% (43 вагонів), у власних 6,9% (96 вагонів). Підготована 71 під'їзна колія.

За інформацією зернотрейдерів, навантаження зернових вантажів у серпні 2014 року очікується на рівні 2013 року – 2760 вагонів (175,5 тис. тонн).

Як розповів начальник служби комерційної роботи і маркетингу Василь Петрушевич, за перше півріччя 2014 року показники навантажень порівняно з аналогічним періодом минулого року становлять 93% за кількістю відправлених вагонів і 90% за тоннажем. Це пов'язано з незалежними від залізниці причинами: жнива почалися на два тижні пізніше, ніж минулоріч, а також не завжди вчасно відбувається погодження відправлення вантажу з портом, до якого він їде.

Найбільше відвантажує зерна зараз Рівненська дирекція, розпочали роботу у Львівській і Тернопільській дирекціях. Крім

того, з'явилося кілька нових елеваторів: вже працює "Елагри-Деренівка" на станції Деренівка Тернопільської дирекції, незабаром запрацюють елеватор поблизу станції Мостиська-2 та завод біля станції Городенка Івано-Франківської дирекції.

Нині вантажать переважно кукурудзу минулорічного врожаю, а також свіжий ріпак. Ячмінь і пшеницю поки що обмолочують, звозять у зернохосвища і готують до відправлення – просушують, очищують і почнуть їх вантажити у першій половині серпня. Очікується, що перевезення зернових вантажів сягне свого піку наприкінці вересня, у жовтні і на початку листопада. Минулого року обсяги зерна, що перевозилося, були високі – 220-250 вагонів на добу і цього року на магістралі теж готові забезпечити рухомим складом перевезення такого ж врожаю. Тим паче, за прогнозами, урожай 2014 року буде на тому ж рівні, що й у 2013 році – приблизно 63 млн тонн зерна по всій Україні.

У нинішньому році вдалося зменшити простій вагонів під вантажними операціями на 2,19 години. Загалом час простою становить в середньому 18-20 годин, в той час як минулого року він подекуди тривав і до 30 годин. Ця проблема була пов'язана з тим, що Державна митна служба України, Державна фітосанітарна інспекція, інші контролюючі структури у вихідні дні проводять операції з оформлення перевізних документів за додаткову плату і часто підприємству було вигідніше тримати вагони, ніж викликати інспекторів у вихідні дні. У нинішньому році для внутрішнього переміщення зернових вантажів скасували необхідність сертифікатів, тож процес оформлення вантажу тепер відбуватиметься швидше.

Певні труднощі з'являються і тоді, коли зерно йде на експорт через порти Одеської залізниці, які не мають змоги одразу перевантажувати вагони з усіх залізниць і накопичують велику кількість вантажу.

Лілія БАРАНИЧ

## Стартував сезон зернових перевезень