



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

В урочистостях із нагоди прибуття першого поїзда сполученням Київ–Рахів взяло участь керівництво Львівської залізниці, Рахівської районної ради, Рахівської райдержадміністрації, а також залізничники, мешканці Рахова і перші пасажирі поїзда.

Міський голова Рахова Ярослав Думин подякував керівництву Укрзалізниці і Львівської магістралі, які підтримали ідею створення нового маршруту. До привітань долучилися й голова Рахівської районної державної адміністрації Ірина Вербіцька та в. п. голови Рахівської районної ради Михайло Фірка.

Відтепер кияни мають можливість побувати у географічному центрі Європи і не тільки. Врешті тепер туристи можуть відвідати не лише Рахів, але і Яремче, Ясіню, Коломию, інші міста карпатського краю, – зауважив мер Рахова Ярослав Думин. – Закарпаття – туристичний край, тут є чимало цікавих місць, які є його візитками: географічний центр Європи у Діловому, гора Говерла, санаторій “Гірська Тиса”, тут бере початок річка Тиса. Про наш Карпатський біосферний заповідник добре знають туристи, особливо цей інтерес ми відчули цього року. Якщо колись туристи в основному доїжджали до Івано-Франківська і подорожували Прикарпаттям, то тепер завдяки цьому поїзду вони мають можливість приїхати на Закарпаття і відкрити для себе його неповторну красу.

Голова райдержадміністрації Ірина Вербіцька зазначила, що, незважаючи на такий важкий час у нашій державі, здійснилася давня мрія рахів'ян, відтепер найвіддаленіший гірський район України з'єднано з її столицею.

– Сподіваюся, що цей поїзд відіграє велику роль у розвитку туризму Закарпаття, і в подальшому цей маршрут стане початком створення інших нових маршрутів через наш Рахів, – зазначила Ірина Вербіцька.

В. п. голови районної ради Михайло Фірка у свою чергу додав, що депутати районної ради не стояли осторонь процесу, результатом якого стала урочиста подія: зверталися до вищого керівництва держави та Міністерства інфраструктури з проханням налагодження сполучення між Раховом та Києвом. Однак це питання тривалий час не вирішувалося, мабуть, не було на часі, але завдяки спільним зусиллям його врешті вдалося вирішити.

Від серця країни до серця Карпат

Генеральний консул Румунії у Чернівцях Елеонора Молдован подякувала організаторам за запрошення на таку важливу подію у житті Рахова і всього району.

– За рік із часу призначення Генеральним консулом Румунії в Чернівцях, у консульський округ якого входить і Закарпатська область, до Генерального консульства надходило багато заяв про відновлення руху поїздів із Рахова до Румунії, – зауважила Елеонора Молдован. – Сьогоднішня подія дає великі сподівання, що це може відбутися. Є активна ініціативна група, є розуміння на державному рівні того, що наші народи потребують тісніших зв'язків і співпраці. Переконана, що керівництво Укрзалізниці докладе чимало зусиль, аби відновити міжнародне сполучення. Уже з'явилася ідея продовжити маршрут цього поїзда, щоб налагодити зв'язок Чернівців, Івано-Франківська через Рахів з іншими європейськими містами. Розмовляючи на цю тему з Генеральними консулами Угорщини та Словаччини в Ужгороді, ми дійшли висновку, що це стане європейським проектом, який з'єднає залізницею наші країни. Сьогодні якраз відбудеться круглий стіл, у якому будуть обговорюватися питання, пов'язані з можливістю продовження руху в напрямку Румунії і далі – у Західну Європу.

– Не так давно, наприкінці 2013 року, залізничники подарували мешканцям та гостям Рахова чудовий вокзальний комплекс, а сьогодні сюди, у географічний центр Європи, прибув поїзд зі столиці, – наголосив начальник Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Ярослав Лучко. – Від імені залізничників бажаю всім нам єдності, здійснення мрій, нехай таких подій буде більше, а Господь дає сили, наснаги до праці і життя.

Серед ініціаторів запровадження маршруту Київ–Рахів був і професор, заслужений природоохоронець України, член Національної спілки журналістів України Федір Гамор, якому довелося впродовж багатьох років наполегливо роз'яснювати, відстоювати ідею відкриття цього маршруту.

– Символічним стало те, що першим пасажиром, який придбав квиток до Рахова, стала громадянка Нідерландів, я розцінюю це як знак, що Європа йде до нас, – жартома зазначив Федір Гамор.

– Рахів – географічний центр Європи, зі станції Ясіня через Рахів курсували як вантажні, так і пасажирські потяги до Бухареста, Праги, Будапешта, Братислави, Відня. Хотілося б, щоби поїзд Київ–Рахів посприяв тому, аби ми жили достойно, як інші народи Європи. П'ятнадцятого серпня наступного року відзначимо 120-річчя відкриття залізничної гілки Сігет Мармароський (нині Сігету-Мармаціей)–Требушани (нині Ділове)–Рахів–Керешмезе (нині Ясіня), хоча будувалася вона нелегко (від важкої праці і хвороб на будівництві цієї ділянки загинуло понад 500 осіб). Тому усвідомлюючи, що зробили наші предки вручну, без будь-якої техніки, прикро було, що нині такий зв'язок практично перестав функціонувати, загалом це не сприяло розвитку регіону. Тому потяг Київ–Рахів стане своєрідною рекламою нашого міста. Це власне і повинно сприяти розвитку туризму у нашому регіоні.

Крім того, Федір Гамор висловив переконання у тому, що цей потяг має велику перспективу, тож повинен мати назву, яка сповна відтворювала б глибинність карпатського краю, і запропонував назву “Гуцульщина”. А ще він висловив побажання до залізничників за можливості скоротити час подорожі, який нині становить 19 годин, і висловив прохання передбачити зупинку на станціях Кваси, де знаходиться санаторій “Гірська Тиса”, та Лазещина, де поруч розташована найвища гора України Говерла.

На урочистостях прозвучала думка, що станція Берлебаш, яка розміщена за Раховом у напрямку кордону, справедливо може стати прикордонною і таким чином перетвориться у ще одні залізничні ворота у Європу.

Серед пасажирів, які прибули до Рахова, вирізнялася група велосипедистів, які приїхали потягом із Тернополя. Організатор групи Катерина зазначила, що цей поїзд

дуже зручний для подорожі в карпатський регіон. У Тернополі велосипедисти сідали у поїзд близько 12-ї години ночі і прибули зранку до Рахова, у приїжджих попередню ще цілий день.

Про перспективи сполучення Київ–Рахів журналісти поцікавилися у начальника служби пасажирського господарства Львівської залізниці Богдана Яворського.



– Поїзд сполученням Київ–Рахів курсуватиме по непарних числах, нині триває вивчення маршруту та попиту пасажирів, – розповів Богдан Олександрович. – За придбаними у касах квитками бачимо, що прибуває і відправляється він майже на сто відсотків заселеним, на станції Ворохта, Яремче, на кінцеву станцію Рахів прибуває по 100-120 пасажирів, так само і у зворотному напрямку. Це дає підстави говорити, що цей поїзд, у складі якого на сьогодні 12 вагонів, за більшого попиту пасажирів може бути подовженим ще

на два вагони. Тоді клопотатимемо перед керівництвом Південно-Західної залізниці, на балансі якого перебуває рухомий склад, про додаткові вагони, які є у нашому резерві. Дільниця Чортків–Заліщики–Тернопіль може максимально пропустити поїзд у складі 14 вагонів. Словом, триває моніторинг ситуації. Зрозуміло, якщо попит на цей поїзд буде високим, залізничники розглядатимуть можливість змінити період його курсування на щоденний.

Зараз поїзд долає маршрут від Києва до Рахова за 19 годин, його швидкість відповідає стану колії, яка пролягає у цій місцевості. Для того, щоб пришвидшити рух потяга, потрібно врахувати два моменти: тут важкий профіль і стан колії. Крім того, у гірській місцевості існує своя специфіка залізничного руху, тому не все залежить від бажання і можливостей залізниці.

Оскільки цей маршрут вважається перспективним із туристичної точки зору, будемо міркувати над залученням клієнтури на перевезення автомобілів у цьому напрямку. Тим більше, що місцеві бази відпочинку нині заповнені, тож попит на відпочинок у Карпатах зростає.

Наприклад, у поїзді №41 сполученням Дніпропетровськ–Трускавець до Львова перевозимо автомобілі, попит на цю послугу хоча й не надто високий, але є. Існує можливість вивантажувати автомобілі на певних станціях за маршрутом поїзда Київ–Рахів.

Щодо пропозицій організувати додаткові зупинки поїзда Київ–Рахів, то вони вивчатимуться з урахуванням можливостей нашої інфраструктури. Чимало в цьому питанні залежатиме і від співпраці з органами місцевого самоврядування.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора

