



Видається з 15 лютого 1910 року №32 (8089) 15 серпня 2014 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ **Адоаеє п̄а̄çĭĭ**
"ñĭĭŷ÷ĭĭ;" áĕĭĭĭ ħ;
№10. 2 *Альтернатива*

■ **Ēĕāĭōēē Āāēē÷ēĕē**
ĭā āāāç³ ×ĭōĭĭāĭ ĭ ĭōŷ
№10. 4 *Літній відпочинок*

■ **Āādĭēē – ŷā**
ĭā ĭçĭā÷ā° ħñōēāĭēē
№10. 7 *Поради фахівця*

▼ АКТУАЛЬНО

РЕФОРМУВАННЯ: Відповіді на актуальні запитання

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 №200 "Про утворення публічного акціонерного товариства "Українська залізниця", узяв старт процес реформування залізниць України. Нова структура утворюється як публічне акціонерне товариство, 100 відсотків акцій якого закріплюються у державній власності, на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України, а також підприємств, установ та організацій залізничного транспорту загального користування, які реорганізуються шляхом злиття. У результаті реорганізації підприємства установи залізничного транспорту припиняють свою діяльність як окремі юридичні особи (48 підприємств та 7 господарських товариств) та продовжують діяльність у складі ПАТ "Українська залізниця".

За інформацією начальника відділу з реформування на Львівській залізниці Ігоря Пайончківського, на магістралі утворено комісію з реорганізації під головуванням начальника залізниці. Крім того, створені інвентаризаційні комісії залізниці, відокремлених підрозділів та комісії з організації виконання Плану заходів з утворення публічного акціонерного товариства "Українська залізниця".

Разом із тим письмово повідомлено орган, що здійснює державну реєстрацію, щодо прийняття рішення про реорганізацію Підприємства. Від державного реєстратора отримано реєстраційний №1_415_000929_12 щодо припинення юридичної особи в результаті реорганізації.

17.07.2014 року опубліковано повідомлення про внесення запису до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців щодо прийняття рішення про реорганізацію Підприємства.

24.07.2014 проведено засідання комісії з реорганізації ДТГО "Львівська залізниця", на якому вирішено організаційні питання щодо встановлення правомочності комісії, використання печатки ДТГО "Львівська залізниця", повноважень комісії з реорганізації та ряд інших питань.

На даний час усі відокремлені підрозділи залізниці проводять інвентаризацію майна та підготовку документів, необхідних для проведення оцінки майна і майнових прав відповідно до чинного законодавства.

За оцінками фахівців, переважна більшість залізничників не відчує істотних змін у своїй роботі і, як і раніше, буде зосереджена на виконанні своїх професійних обов'язків. Основне навантаження у проведенні процесу реорганізації ляже на плечі фахівців відділу з реформування, фахівців із питань майнових і земельних ресурсів, працівників фінансово-економічного сектора та юристів.

Із метою детального ознайомлення працівників залізниці з основними організаційними документами та заходами, пов'язаними з утворенням ПАТ "Українська залізниця", у трудових колективах підприємств нині відбуваються збори за участю керівників галузевих служб. У рубриці "Актуально" газета "Львівський залізничник" публікуватиме відповіді фахівців на типові запитання, які звучатимуть на зборах у трудових колективах залізниці.

– Як будуть функціонувати у подальшому залізничні медичні заклади, які не увійдуть до статутного капіталу ПАТ "Українська залізниця"?

– До складу публічного акціонерного товариства увійдуть 11 основних лікарень. Решту медичних закладів пропонується залишити у сфері управління Мінінфраструктури та фінансувати їх, як і раніше, за рахунок державного бюджету.

– Чи буде збережено у ПАТ "Українська залізниця" винагороду за вислугу років та інші соціальні гарантії?

– У новій редакції проекту Закону про залізничний транспорт передбачена стаття щодо соціального захисту працівників, у якій передбачаються пункти про безкоштовний проїзд, пенсійне забезпечення, винагороду за вислугу років, медичне обслуговування та страхування, а також інші соціальні гарантії.

Продовження – у наступних номерах газети.

ЗАМІСТЬ ГАЗУ – ЕНЕРГІЯ СОНЦЯ

Фахівці будівельно-монтажного поїзда №908 змайстрували сонячний колектор



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Енергозбереження – одне з пріоритетних питань діяльності залізниці, адже залізничні підприємства для основної діяльності та побутових потреб використовують значну кількість енергоресурсів. У ситуації постійного здорожчання енергоресурсів та навіть перспективи обмеження постачання одного з джерел енергії – природного газу – важливим аспектом гарантування стабільної роботи магістралі стає не лише економія енергії, а й пошук її альтернативних джерел. Саме таке завдання нині поставлене урядом перед галузями народного господарства і своєю чергою – керівництвом Укрзалізниці перед усіма залізницями України.

Одним із перших на Львівській залізниці свій сонячний колектор для економії газу запропонували залізничники з будівельно-монтажного поїзда №908. Минулого тижня керівництво залізниці побувало на підприємстві й ознайомилося з експериментальним зразком.

Конструкція і принцип роботи приладу прості: сонце нагріває металевий чорний екран, усередині якого знаходиться набір металевих трубок. По трубках циркулює вода, нагрівається й акумулюється у буферній ємності. Цим типом обладнання активно користуються за кордоном, проте там сонячні колектори досить дорого коштують, тому мають великий термін окупності.

► Закінчення на 2 стор.

▼ ХРОНІКА РУХУ

У чистому вагоні подорожується комфортніше

Упродовж липня на Львівській залізниці проходив місячник із покращення санітарно-технічного стану потягів приміського сполучення. За інформацією прес-центру залізниці, у рамках місячника відбувалися раптові перевірки приміських поїздів, іноді поїзд інспектували навіть декілька разів за маршрут, аби пересвідчитися, що попередньо виявлені недоліки було усунуто.

Загалом у приміському русі на Львівській магістралі курсує 39 дизель-поїздів та 41 електропотяг. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, типові недоліки, які були виявлені під час перевірок, мали стосунок в основному до зовнішнього вигляду приміських потягів та санітарного стану всередині вагонів. Крім того, окремі зауваження стосувалися пошкоджених замків у дверях тамбурів та вагонів, погано закріплених чи поламаних дверних ручок, несправних туалетів тощо.

Практично всі виявлені недоліки оперативно усунуто. На переконання працівників Львівської залізниці, такі заходи підвищують якість приміських перевезень і роблять подорож комфортнішою.

