

# Зустріли ювілей зі спортивним азартом

**Н**ещодавно колектив колійної машинної станції №125 відзначав 70-річчя з дня заснування підприємства. Урочисту дату працівники підрозділу зустріли у звичному робочому ритмі, адже нині у колійників клопітна пора. А вшанувати поважну річницю вирішили спортивними змаганнями, які вихідного дня відбулися на базі відпочинку "Чарівна долина" в селі Родатичі Городоцького району.

За час свого існування з червня 1944 року відокремлений підрозділ "Колійна машинна станція №125" записав до свого активу чимало трудових перемог: у нелегкі повоєнні роки та впродовж радянського періоду зусиллями колективу колійної станції відновлено та капітально відремонтовано близько 3,5 тис. кілометрів колії. Майже тисячу кілометрів залізничного шляху приведено до ладу за час незалежності України.

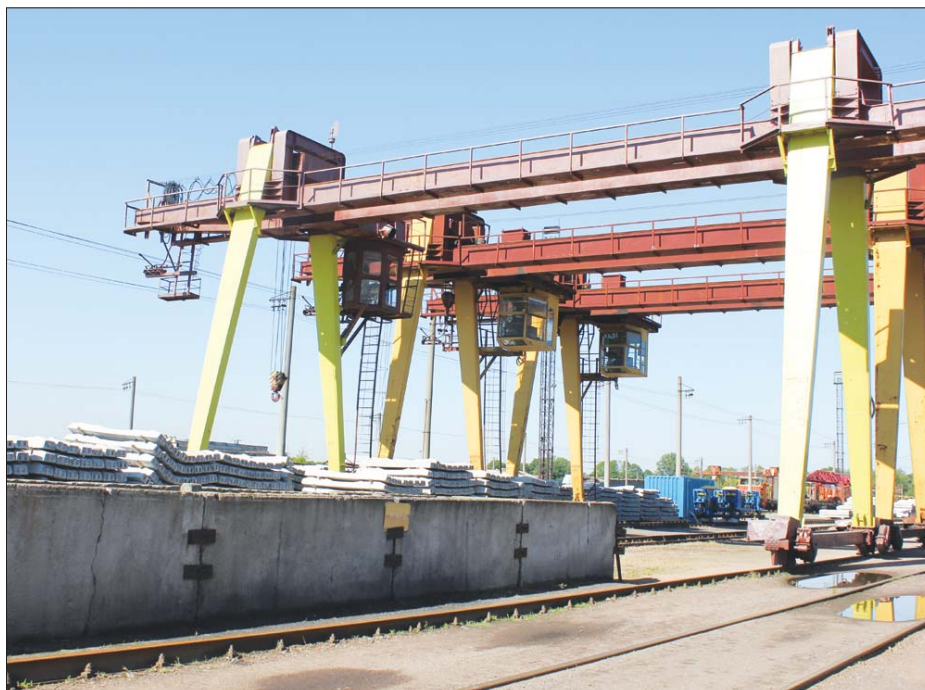


– Наша колійна машинна станція займається проведенням капітального та середнього ремонту колії, – зазначив начальник КМС-125 Тарас Чернега. – На жаль, через відсутність матеріалів із початку 2014 року капітальним ремонтом удалося відновити лише 200 метрів колії. Роботи велися на станції Львів, крім того, вкладено 846 метрів безстикової колії на станції Колодно, замінено на нові 10,5 км рейок, ще 2,4 км – старопридатними рейками. Нині працівники КМС-125 виконують роботи зі середнього та капітального ремонту й заміни дерев'яних вставок на напрямку Львів–Чернівці.

Попри виробничі результати, цей рік колектив колійної машинної станції зустрів відчутними якісними перетвореннями у соціальної сфері. За ініціативи молодого керівника, який очолив підрозділ у березні 2012 року, суттєво покращуються побутові умови для працівників.

– На першому поверсі адмінбудівлі пастувало чимале приміщення, де колись була їдальня, що не працює вже кілька років, – розповідає Тарас Чернега. – Тому було прийнято рішення переобладнати цю площу під санітарно-побутові приміщення: сушку для одягу, кімнату прийому їжі, поставити душові кабінки, щоб після роботи можна було прийняти гарячий душ. До речі, гаряча вода подається від електричних бойлерів (якраз завершено встановлення водяного бака об'ємом 2 тонни води з електричним підігрівом).

– Справа в тому, що взимку після завершення зміни в душових великий наплив працівників, і два електричні бойлери не встигатимуть нагріти необхідну кількість води для 5 душових кабін, а так вона буде надходити теплою вже з бака, – наголошує Тарас Чернега. – Кімната для прийому їжі ще повністю не обладнана, зроблений лише ремонт приміщення, та невдовзі поставимо



## Колійній машинній станції №125 виповнилося 70 років!



тут усе необхідне: холодильник, електроплити, мікрохвильовку та комплект кухонних меблів, шафи для посуду тощо.

У подальших планах – модернізація турних вагонів, у яких під час вахтових робіт проживають наші працівники. Звичайно, хочеться, щоб вони могли відпочити у теплі, приготувати їжу та відчували себе на роботі, майже як удома. Цього року сподіваємося, що один вагон буде включений у план модернізації.

– Наша колійна машинна станція має крани, які розкладають комплект матеріалів верхньої будови колії: шпали, клеми та



інше необхідне обладнання, – розповідає головний інженер КМС-125 Володимир Фалько. – Крани працюють у парі – вантажать рейки та кладуть колійну решітку. Решітка зазвичай робиться ланками по 25 метрів. Є спеціальні машини для закручування болтів на колійній решітці. На іншій колії

проводиться навантаження вже готової колійної решітки на спеціальні платформи. Це все – цех збірки.

На другому боці промислового майданчика – цех розбірки, де виконується демонтаж старої колійної решітки. Тут матеріали сортуються на старопридатні, які ще можуть вкладатися у колію, та непридатні дерев'яні шпали. Їх ми відправляємо у пасажирське вагонне депо Тернопіль, де вони використовуються у котельні для опалення. Непридатні бетонні шпали реалізуються у підсобно-допоміжній діяльності. Переважно їх використовують для фундаментів будинків. Стару решітку, яка ще може використовуватися, перебираємо, міняємо рейки, гумові елементи, скріплення і вкладаємо на бокові колії станцій.

Нещодавно працювали на перегоні Старе Село–Давидів. Тут проводилася заміна дерев'яної вставки, що використовується для робіт з очищення баластної призми. При укладці колійної решітки добре попрацювали наші бульдозери. Вони транспортуються на місце роботи на залізничних платформах. Буває, що бульдозери відправляють на місце для самостійної роботи. Для цього машиністи бульдозерів мають власний вагон, де проживають під час виконання робіт на виїзді.



Володимир Шпик працює майстром ланкозбиральної бази КМС-125 із 2000 року.

– На залізницю я прийшов у 1997-му, відразу після закінчення Сімферопольського залізничного технікуму, – розповідає Володимир Шпик. – Мій дід колись також працював на Львівській залізниці, був бригадиром колійників. Тож можна сказати, що колійна справа у нашій родині – своєрідна традиція.

Наша бригада займається збіркою та демонтажем ланок рейко-шпальної решітки. Тут працює 14 осіб: 4 кранівники і 10 monterів колії. Стаж роботи різний: є старші, не бракує молоді, але колектив дружний.

Слова майстра довело спортивні змагання, які відбулися з нагоди 70-річчя КМС-125. Колійники організували змагання з міні-футболу, перетягування линви, штовхання гирі вагою 24 кг та підтягування на поперечині.

У міні-футбольному турнірі змагалися колективи першої колони, що займається збиранням колійних ланок на території колійної станції; "перегінної" колони, що вкладає рейки на перегонах; команди майстрів залізничних будівельних машин і працівників контори. У цьому виді спортивної програми перемогла молодь із "перегінної" колони. Це й не дивно, адже хлопці справді добре грають у футбол, тренуються у вільний від роботи час, навіть коли працюють у різних місцях. Наприклад, під час роботи у Ходорові побачили, що місцеві хлопці на стадіоні грають у футбол, тож на дозвіллі попросилися до них і разом ганяли м'яч. Успіх колег із другої колони у штовханні гирі підтримав Микола Ватраль, який зафіксував найкращий результат у 30 поштовхів. Його братові Іванові Ватралю не було рівних на поперечині, а от у перетягуванні линви перемого здобула досвідчена команда майстрів залізничних будівельних машин.

Хоча турнір у підрозділі відбувся вперше і був присвячений поважному ювілею підприємства, працівники сподіваються, що такі змагання стануть традиційними і будуть проводитися регулярно.

Підготував Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото автора та з архіву КМС-125

