



Сьогодні
у номер



■ Пріоритетне завдання –
вирішити “газове питання”
№10. 3 Шляхи економії

■ Залізнична подорож
Шовковим шляхом
№10. 4-5 Мандрівка



▼ АКТУАЛЬНО

Зберегти залізничну медицину

Голова дорожньої профспілкової організації Андрій Сенишин від імені трудового колективу Львівської залізниці звернувся з листом до Кабінету Міністрів України, у якому йдеться про необхідність збереження медичних закладів залізничного транспорту. Як сказано в листі, залізничний транспорт є однією з небагатьох галузей України, яка своєчасно і в повному обсязі поповнює державний бюджет сплатою усіх передбачених законодавством податків. Передача функцій управління фінансування та координації галузевими медичними закладами у комунальну власність матиме непередбачувані наслідки. Насамперед це стосується безпеки руху – передрейсових медичних оглядів локомотивних бригад, постійного контролю за станом здоров'я диспетчерів та інших категорій залізничників. Позбавляються невідкладної медичної допомоги і пасажирів під час слідування в поїздах та на вокзалах. Відповідно до чинного законодавства обласні та районні органи не відповідають за безпеку перевезень, а залізниця є об'єктом підвищеної небезпеки.

Дорожня профспілкова організація одержала лист-відповідь від заступника міністра фінансів, у якому зазначено, що у попередніх показниках державного бюджету України на 2015 рік Міністерству інфраструктури відповідно до його бюджетного запиту враховано видатки за бюджетною програмою “медичне обслуговування працівників та пасажирів залізничного транспорту” в обсязі 759,7 млн гривень.

Понад мільярд гривень – до бюджетів та фондів

За інформацією прес-центру залізниці, упродовж восьми місяців 2014 року Львівська магістраль сплатила до бюджетів різного рівня та фондів соціального страхування 1 млрд 18 тис. гривень. Зі загальної суми до державного бюджету переказано 135,203 млн, до місцевих – 247,567 млн гривень. Крім того, залізниця сплатила 635,242 млн гривень єдиного внеску до цільових фондів соціального страхування.

У серпні поточного року Львівська залізниця сплатила до бюджетів усіх рівнів та фондів соціального страхування 132,888 млн гривень. Зокрема до державного бюджету магістраль спрямувала 13,100 млн грн, до місцевих бюджетів – 33,479 млн грн, до цільових фондів соцстраху – 86,309 млн грн.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНИЙ:
ГРУНИК Андрій Іванович – начальником ВП “Моторвагонне
депо Львів”**

Повертайтеся живими, здоровими і з перемогою!



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Від початку антитерористичної операції у східному регіоні країни залізничники активно долучилися до заходів на підтримку української армії. Через благодійний фонд “Спілчани”, волонтерські організації та власними зусиллями працівники магістралі долучаються до збору коштів для закупівлі всього необхідного – від військової форми та засобів особистого захисту до пального для техніки. На початку цього тижня вагомий внесок у підвищення боєздатності нашого війська зробили працівники Рівненської дирекції залізничних перевезень та підрозділів, розташованих на території дирекції.

За словами начальника технічного відділу Рівненської дирекції Миколи Рудого, коли стало відомо, що бійці Рівненського батальйону 2-ї Галицької

бригади Національної Гвардії України, які з липня обороняють блокпости у Донецькій області, вкрай потребують тактичних пошуково-наглядових приладів, ініціативна група дирекції звернулася до всіх небайдужих залізничників із пропозицією зібрати кошти на придбання тепловізора. До оголошеної акції активно долучилися не лише підрозділи дирекції, а й залізничники вокзалу станції Рівне, Ківерцівської, Ковельської та Сарненської дистанцій колії і багато інших. Тож за короткий термін збрали майже 80 тис. грн і купили сучасний тепловізор.

Начальник Рівненської дирекції Іван Груник вручив тепловізор начальнику штабу батальйону 2-ї Галицької бригади Національної Гвардії України майору Руслану Світличному та побажав воїнам швидкого повернення до своїх домів – живими, здоровими і з перемогою!

▼ СПЕЦРЕПОРТАЖ

Терористичні угруповання за підтримки російських військових не приховують намірів захопити Азовське узбережжя. Ворог української державності почав обстрілювати мирний Маріуполь зі зброї великого калібру. Як зараз живе, точніше, виживає, в облозі ворога місто-порт та його залізничні підрозділи?

Станом на 8 вересня залізничники Маріуполя працюють у штатному, як кажуть, режимі. Зокрема місцеве пасажирське депо регулярно відправляє в рейс потяг №70 сполученням Маріуполь–Львів, яким я раз на рік користуюся, щоб відвідати Західну Україну під час відпустки. Цього року графіки швидкісних поїздів та приміських електропоїздів, що формуються у Маріуполі, часто порушуються. Наприклад, сьогодні вже не можна сісти у 70-й на Донецькому залізничному вокзалі, як раніше.

Тепер для цього треба дістатися Волновахи, бо столиця Донбасу перебуває у повній залізничній облозі.

Щодня у місті працює ще один залізничний підрозділ – Маріупольське будівельно-монтажне експлуатаційне управління, виконуючи звичну роботу. Місцеві залізничні будівельники готові в будь-яку хвилину підключитися до виконання робіт, пов'язаних із налагодженням чи відновленням діяльності об'єктів залізничного транспорту.

Закінчення на 3 стор.

Маріуполь: на межі війни і миру

