



Інші заходи – щоб зекономити на газі

Пошук шляхів економії паливно-енергетичних ресурсів на залізниці вже тривалий час є пріоритетним напрямком діяльності. Та якщо впродовж попередніх років акценти у цьому питанні ставилися на скороченні витрат енергетичних ресурсів в основній діяльності, то сьогодні, зважаючи на наближення опалювального сезону та перспективу здорожчання і суттєвого скорочення газопостачання, не менш актуальною стала проблема споживання газу для побутових потреб підрозділів магістралі. Із метою жорсткої економії паливних ресурсів на Львівській залізниці розроблено спеціальну програму зі зменшення витрат газу, який донедавна був основним джерелом теплової енергії. Кожен підрозділ магістралі надав свої пропозиції, які детально проаналізувала інспекція з енергозбереження. Ходом виконання цієї програми газета поцікавилася у розмові з начальником інспекції з енергозбереження Львівської залізниці Зіновієм Чуцаком.



– Керівництво залізниці поставило перед колективом кожного підрозділу завдання пошуку та заміни газового опалення на альтернативні види палива. Для початку наведу кілька цифр: сьогодні на залізниці 52 діючі газові котельні та 129 паливних. Упродовж 2013 року в цілому підрозділи залізниці використали на виробничі потреби 18,3 млн кубометрів

природного газу, що на 2,3 млн кубометрів або на 13 млн грн, менше, ніж за аналогічний період минулого року.

– Скільки зекономлено газу за рахунок впровадження заходів з енергозбереження?

– Можу навести точну цифру: за рахунок впровадження заходів з енергозбереження витрати поменшали на 1,7 тис. кубометрів газу. Та цього недостатньо в умовах нинішнього дефіциту природного газу. Тому керівництво залізниці розробило і затвердило програму зі скорочення споживання природного газу. До неї увійшли заходи зі заміни газового опалення на альтернативне (у т.ч. і в неопалювальний період).

Загалом по залізниці розроблено 79 заходів, скерованих на зменшення річних обсягів використання природного газу в загальній кількості 1,992 млн кубометрів (у т.ч. в 2014 році – 698 тис.

кубометрів природного газу, тоді як за аналогічний період торік було використано 415 тис. кубів.

– Що конкретно передбачено заходами з економії газу?

– Усі пропозиції, запропоновані підрозділами, можна умовно розбити на кілька груп. Перша і найбільша – заміна газових котлів на котли для твердого пали-

“Загалом по залізниці розроблено 79 заходів, спрямованих на зменшення річних обсягів використання природного газу в загальній кількості 1,992 млн кубометрів (у тому числі в 2014 році – 698 тис. кубометрів на суму 3,9 млн грн). Загальні затрати на впровадження запропонованих заходів становлять 3,5 млн грн. Можна сказати, що перші результати вже є. Наприклад, за липень 2014 року на залізниці використано 341 тис. кубометрів природного газу, тоді як за аналогічний період торік було використано 415 тис. кубів”.

во (вугілля). Друга – перехід на підігрів води для побутових потреб за допомогою електричних бойлерів. Третя – заміна газового опалення на електричні котли та конвектори. У багатьох підрозділах залишилися кахельні печі, що опалювалися газом. Наше завдання – до початку опалювального сезону демонтувати на них газові пальники з автоматикою та перейти на опалення вугіллям і дровами. На даний час у службах проводяться або вже виконані роботи зі зменшення споживання природного газу.

У моторвагонному депо Коломия вже функціонують елек-

тричні водонагрівачі для забезпечення підігріву води в санпобутблоці. Економія природного газу в літній період 2014 року тут становить 19,8 тис. кубометрів. Крім того, розглядається можливість реконструкції діючої газової котельні депо зі заміною газових котлів на твердопаливні. До початку опалювального сезону буде завершено першу чергу

реконструкції системи теплового забезпечення депо. Із метою зменшення обсягів використання природного газу у відокремлених підрозділах служби приміських пасажирських перевезень обмежується час роботи котельні депо до 3-4 годин на добу.

Аналогічні роботи проводяться і в інших господарствах заліз-

ниці. Наприклад, у пасажирському вагонному депо Ковель заплановано до 10 листопада 2014 року провести в котельні депо еколого-теплотехнічне налагодження котлоагрегату КСВ-0,25 “ВК-22” із розробкою режимних карт. Цей котел встановлено для заміни більш потужного КСВ-1,0 “ВК-22”. Кошти передбачені титульним списком капітального та поточного ремонту об’єктів та споруд пасажирського господарства на 2014 рік.

Важлива робота проводиться у ремонтному вагонному депо Здолбунів. Тут в експлуатації перебувають два газові котли КБН-Г-2,5, що спроектовані на використання в якості палива лише природного газу. Як альтернатива тут буде використовуватися котел паровий Е-1-9 Р-2 вугільний 1982 року виготовлення. Уже проведено його повний технічний огляд сертифікованим експертом. Дефектних показників не виявлено, котел витримав гідравлічне випробування пробним тиском 11кгс/см². Цей котел буде введено в експлуатацію перед початком опалювального сезону. Виконання всіх цих заходів дозволить залізниці заощадити дорогий газ.

“Усі пропозиції, запропоновані підрозділами, можна умовно розбити на кілька груп. Перша і найбільша – заміна газових котлів на котли для твердого палива (вугілля). Друга – перехід на підігрів води для побутових потреб за допомогою електричних бойлерів. Третя – заміна газового опалення на електричні котли та конвектори”.

ва (вугілля). Друга – перехід на підігрів води для побутових потреб за допомогою електричних бойлерів. Третя – заміна газового опалення на електричні котли та конвектори. У багатьох підрозділах залишилися кахельні печі, що опалювалися газом. Наше завдання – до початку опалювального сезону демонтувати на них газові пальники з автоматикою та перейти на опалення вугіллям і дровами. На даний час у службах проводяться або вже виконані роботи зі зменшення споживання природного газу.

– Газета вже розповідала читачам про технічні розробки у БМП-908 та локомотивному депо Львів-Захід, що дозволяють використовувати для нагріву води енергію сонця. Чи можна проілюструвати роботу з економії енергоресурсів на прикладі інших підрозділів?

– Для прикладу можна взяти службу приміських пасажирських перевезень. У моторвагонному депо Тернопіль із квітня 2014 року зупинено на літній період роботу котельні. Вода для потреб ремонтного персоналу підігривається електричним водонагрівачем. Уже встановлено електричний бойлер у жіночих душових у санпобутблоці.

У санпобутблоці моторвагонного депо Здолбунів встановлені два електричні водонагрівачі проточного типу, під’єднані трубопроводами. Підключення електричної частини на стадії завершення. Разом із тим проводиться робота з отримання дозволу у ВП

реструкції системи теплового забезпечення депо.

Аналогічні роботи проводяться і в інших господарствах заліз-

Спілкувався
Олександр ГЕРШУНЕНКО

Важливі заходи – щоб зекономити на газі



Попри те, що заміна використання газу, скажімо, на електроенергію видається доволі перспективною, фахівці наголошують, що масовий перехід на прилади електрообігріву може критично збільшити навантаження на існуючі електромережі. Крім того, для вироблення однієї гікалорії тепла залізниці необхідно витратити 1224 кВт/год. електроенергії вартістю 1664 грн, тоді як для “газової” гікалорії тепла необхідно спалити 136,8 кубометра природного газу вартістю 765,5 грн. Найдешевшим та найефективнішим залишається вугілля – 223 кг і 347,9 грн відповідно.

“Завдання з економії енергоресурсів на поточний рік в цілому виконується. За сім місяців 2014 року на виробничі потреби використано 9,2 млн кубометрів природного газу, що на 2,3 млн кубометрів або на 13 млн грн менше, ніж за аналогічний період минулого року”.

природного газу на загальну суму 78,3 млн грн.

Завдання з економії енергоресурсів на поточний рік в цілому виконується. За сім місяців 2014 року на виробничі потреби

кубометрів на суму 3,9 млн грн). Загальні затрати на впровадження запропонованих заходів становлять 3,5 млн грн. Можна сказати, що перші результати вже є. Наприклад, за липень 2014 року

кубометрів на суму 3,9 млн грн). Загальні затрати на впровадження запропонованих заходів становлять 3,5 млн грн. Можна сказати, що перші результати вже є. Наприклад, за липень 2014 року