



Видається з 15 лютого 1910 року №38 (8095) 26 вересня 2014 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ **Ітііааао – сєі іаєє**
“**³іієò ç äéіііі ³і**”
№ііð. 3 Підготовка до зими

■ **Èаçаòñòаі: аєєñè**
ñòіèèè³ ðà çèèаі³ аòè³а
№ііð. 4-5 Мандрівка



■ **Õаіііаа, аèèèèèаіа**
а³òñіі Ааієа
№ііð. 6 Важливо знати

■ **Ûааèèè аааааііі**
іèèèè Çоаèіаа
№ііð. 7 Життєвий шлях

Èüâ³âñüèèèé âî êçàè – ó і аааè³èó °ааі і аèñüèèî ; ñі ааüèі è



АКТУАЛЬНО “Гаряча лінія” з питань реформування

Із метою інформаційного супроводу процесів, пов'язаних із реформуванням залізничної галузі, на базі контактного центру Укрзалізниці організовано консультаційну роботу. Із питань, що стосуються реформування залізничного транспорту України, можна звертатися за телефонами 5-22-22 та (044) 222-02-12 (із понеділка по четвер із 8:00 до 17:00, у п'ятницю – із 8:00 до 15:45).

ХРОНІКА РУХУ Товарна контора станції Червоноград – найкраща у II кварталі

Розглянувши матеріали та розрахунки показників оцінки рівня якості обслуговування користувачів транспортних послуг у II кварталі 2014 року, керівництво залізниці та президія дорпрофсожу спільною постановою визначили переможця трудового суперництва серед колективів товарних контор. Найкращим за підсумками роботи у II кварталі серед товарних контор сорока станцій Львівської залізниці, які взяли участь у трудовому змаганні, визнано колектив товарної контори станції Червоноград.

Результати роботи товарних контор за звітний період визначалися за показниками дотримання термінів доставки та збереження вантажів, повноти задоволення попиту на транспортні послуги, збільшення нетарифних надходжень від надання додаткових послуг, а також гарантування високого рівня безпеки перевезень та екологічності транспортних процесів.

За звітний період зі станції Червоноград відправлено 1008 вагонів (70 тис. тонн) кам'яного вугілля, 27 вагонів (1,7 тис. тонн) брухту чорних металів, 27 вагонів (1,4 тис. тонн) меблевих кухонних гарнітурів – на експорт у Туркменістан, 5 вагонів (325 тонн) промислової сировини тощо. Варто зазначити, що товарна контора станції Червоноград є пунктом концентрації та обробки перевізних документів із вивантаження та навантаження для станції Белз.

Переможця відзначено почесною грамотою, а працівників, що пов'язані з обслуговуванням користувачів послуг із перевезення вантажів, – грошовими преміями.

ПОДІЯ
Минулих вихідних уже вчетверте у Львові, як і в багатьох містах європейських держав, відбулися Дні європейської спадщини. Цього року до загальноєвропейської ініціативи вперше долучилася Львівська залізниця. Зокрема відбулися пізнавальні екскурсії музеєм історії Львівської залізниці, виставковою колією рухомого складу на приміському вокзалі та легендарною будівлею вокзалу станції Львів. Масштабний захід покликаний дати нове життя пам'яткам історії, культури та архітектури, які зазвичай закриті для загального доступу. І хоча вокзал відкритий для огляду цілодобово, таємниць для допитливих у ньому не бракує.

▶ Закінчення на 2 стор.

СПЕЦРЕПОРТАЖ ЗАПИСКИ З ВІЙНИ... або Як Донбас став зоною АТО

Живу в Донецьку. Працюю на залізниці. Ясна річ, на Донецькій. Зараз не так важливо уточнювати, де і ким, адже далі мова піде не стільки про залізницю, скільки про війну, яка триває тут уже кілька місяців.

Із дитинства я був захопаний у книги про війну, Велику Вітчизняну 1941-1945 років. Можу стверджувати, що зібрав фундаментальну бібліотеку із цієї тематики. Але від початку антитерористичної операції мені як відрізало – не можу читати нічого про зброю, стрілянину, вибухи, атаки... А писати – можу, тому про Другу Велику Вітчизняну, як я її називаю, пропоную свої розхристані спогади. Вони спонтанні, бо, самі розумієте, кінця війни поки що, на жаль, не видно.

Уже, мабуть, у березні здавалося: усе в Донбасі буде добре. Ми збиралися тісним колом у квартирі мого товариша, емоційно обговорюючи події Майдану та його відгомін на донбаській периферії. Політичні новини телебачення, радіо, Інтернет – усе це настільки вражало, настільки вселяло впевненість у швидкій перемозі проукраїнських сил, що подальше життя здавалося якимось вічним святом. До того ж додавали віри повідомлення про зацікавленість Заходу у наданні нам необхідної допомоги у вигляді грошових позик.

Ще за штатним режимом працювала Донецька залізниця. Сідав я собі в поїзд, їхав ним до Костянтинівки,

Рутченковою чи Ясинуватої, виходив на перон, робив свої службові справи, отримуючи щоразу задоволення від якоїсь майже абсолютно не донецької атмосфери з її буденною грубістю, байдужістю, антиукраїнськістю якщо хочете. Саме тут, у напівзабутій владі залізничної донбаської глибинці, я щоразу знаходив “своїх” людей, із якими ми ледь не стовідсотково розумілися з будь-яких життєвих питань. Не скажу, що державну мову тут знали і поважали всі, але навіть росіяни ментально набували тут цілком упізнаваних приємних рис. Я давно збагнув, що чим далі людина від великого міста, тим вона людяніша. Здавалося б, і грошей у неї небагато, і можливостей, і всі блага цивілізації ще не дісталися до неї, але навіть начальник якогось невеличкого вокзалу чи станції гостинно зустрічає тебе і щиро розповідає про те, що його хвилює і болить.

Добре пам'ятаю, як у Донецьку з'явилися і почали зростати антиукраїнські настрої. Сьогодні вже цілком очевидно, хто за усім цим стояв. Середньостатистичний донеччанин повністю одурений місцевими антиукраїнськими агітаторами, що роками через ЗМІ вливали йому у вуха потоки завуальованої ненависті до України. Страшно нині бачити те, що зуміли зробити з населенням мого рідного Донбасу за пару десятиліть українофобії у владі.

▶ Закінчення на 6 стор.

Передплата – 2015

Шановні друзі!

Узали на плече карпатський перевал

Передплатний індекс на газету “Львівський залізничник” на 2015 рік:

- для фізичних осіб – **30223**
- для юридичних осіб – **95892**

Передплатна вартість разом із оформленням:

- для фізичних осіб – **12 місяців – 99 грн 54 коп.**
- для юридичних осіб – **12 місяців – 199 грн 50 коп.**