

Лікарняна каса закупила для фізіотерапевтичного відділення Клінічної лікарні залізниці апарати електро- та магнітно-лазерної терапії

Поки в Україні тривають дискусії щодо переваг і доцільності впровадження загальнообов'язкового медичного страхування, залізничники Львівської магістралі вже не один рік відчують позитивний результат роботи громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці". Бо механізм, закладений у її функціонування, дозволяє значно збільшити фінансову допомогу на лікування, об'єднує зусилля працівника та підприємства у якісному і швидкому наданні медичної допомоги. А ще Лікарняна каса турбується про ефективне лікування, виділяючи значні кошти на закупівлю необхідної діагностичної апаратури.

Нещодавно у Клінічній лікарні Львівської залізниці відбулася чергова презентація нового обладнання, закупленого за кошти ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці" – сучасними апаратами магнітно-лазерної терапії та апаратами електротерапії поповнився арсенал фізіотерапевтичного відділення Клінічної лікарні.

Як зазначив під час презентації апаратів заступник голови правління ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці" – заступник головного інженера залізниці – начальник технічної служби Богдан Боднар – уже шостий рік Лікарняна каса, організована залізничниками з ініціативи профспілкової організації Львівської залізниці, переконливо доводить свої переваги.



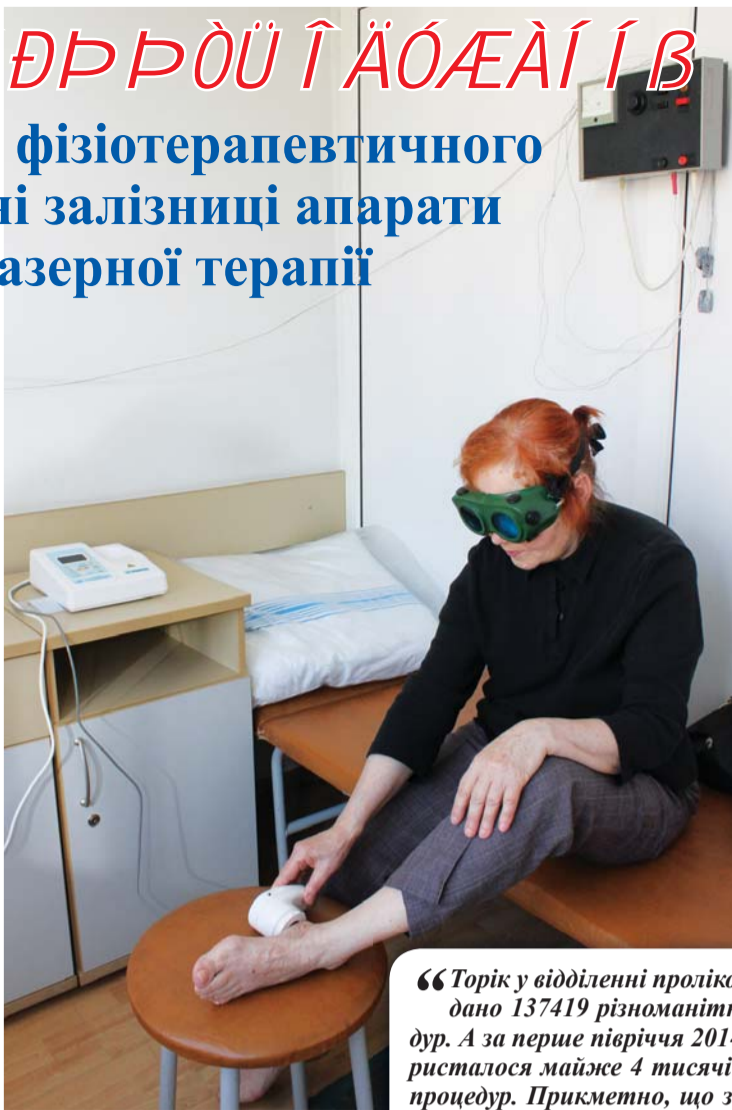
– Принцип солідарного збору коштів і використання їх для тих членів Лікарняної каси, що потребують лікування, часом дорожчого, в умовах недостатнього бюджетного фінансування

медицини є успішним досягненням нашого трудового колективу, – зазначив Богдан Боднар. – Поряд з оплатою лікування пацієнтів Лікарняна каса неодноразово знаходила можливість фінансувати придбання різного медичного обладнання, інструментарію для проведення діагностичних та лікувальних процедур.

От за останньою заявкою керівництва Клінічної лікарні залізниці Лікарняна каса закупила апарати магнітно-лазерної терапії і апарати електротерапії для фізіотерапевтичного відділення лікарні. Особливість цих апаратів полягає в тому, що їх можна застосувати для лікування пацієнтів як у стаціонарному режимі, тобто пацієнт сам приходить на процедури, так і в мобільному, коли фахівці фізіотерапевтичного відділення приходять з апаратом до пацієнта в палату.

Хоча загальна вартість апаратів відносно невелика – приблизно 40 тисяч гривень, але вони були вкрай необхідні для роботи, і я переконаний, що в умілих руках наших медиків ці апарати працюватимуть на здоров'я членів Лікарняної каси.

– Лікарняна каса не вперше закуповує медичне обладнання для наших лікарень, – додає Богдан Боднар. – Коли аналізуємо використання коштів на лікування членів Лікарняної каси і бачимо можливість скерувати якусь частину на придбання медичного обладнання чи інструментарію відповідно до заявок керівників лікарень, то йдемо назустріч цим проханням. Тобто стараємося, щоб гроші в повному об'ємі пра-



“Торік у відділенні проліковано 8420 хворих, при цьому надано 137419 різноманітних фізіотерапевтичних процедур. А за перше півріччя 2014 року послугами відділення скористалося майже 4 тисячі пацієнтів, яким надано 640340 процедур. Прикметно, що за один день електросвітлолікування приймає в середньому 230 пацієнтів, із них – магнітно-лазерну терапію проходить близько 50 осіб”.

цювали на здоров'я залізничників.

– Фізіотерапевтичне відділення отримало якісне і корисне обладнання, воно стане невід'ємною частиною лікувального процесу переважної більшості хворих Клінічної лікарні Львівської заліз-



ниці, – зауважила головний лікар Клінічної лікарні Львівської залізниці Ольга Палій. – Удосконалені завдяки новій апаратурі фізіотерапевтичні процедури є унікальними, корисними та динамічно

доповнюють будь-яке лікування.

А завідувач фізіотерапевтичного відділення Клінічної лікарні лікар вищої категорії Людмила Думська, розповідаючи про ос-



новні напрямки практичної роботи колективу, більш детально зупинилася на принципі застосування нових сучасних апаратів магнітно-лазерної та електротерапії і наголосила, що вони дуже потріб-

ні для лікування пацієнтів, адже сукупне застосування магнітного поля з лазеротерапією дає швидкий позитивний результат, так само, як і магнітотерапія, тобто застосування змінного і постійного магнітних полів.

У відділенні у стаціонарних та амбулаторно-поліклінічних умовах здійснюється відновлювальне лікування пацієнтів терапевтичного, хірургічного профілів та інших (вузьких) спеціальностей, а також дітей віком до 14 років.

Для лікування, профілактики та відновлювального лікування у відділенні успішно застосовуються такі методи, як електротерапія з використанням постійного, імпульсного та змінного струмів різної частоти; ультразвук; магнітотерапія і лазеротерапія; сухоповітрянотеплова терапія; масаж (лікувальний, рефлекторно-сегментарний, точковий); лікувальна фізкультура за індивідуальною методикою та в групах згідно з нозологією; апаратна механотерапія; тракційний витяг хребта, а також реабілітація в альфа-камері, яка працює у режимі 10

різних програм, у тому числі припинення куріння, зменшення ваги тіла тощо.

Утім про популярність і результативність роботи відділення говорить статистика: торік у відділенні проліковано 8420 хворих, при цьому надано 137419 різноманітних фізіотерапевтичних процедур. А за перше півріччя 2014 року послугами відділення скористалося майже 4 тисячі пацієнтів, яким надано 640340 процедур. Прикметно, що за один день електросвітлолікування приймає в середньому 230 пацієнтів, із них – магнітно-лазерну терапію проходить близько 50 осіб.

Під час ознайомлення з можливостями нових апаратів колектив фізіотерапевтичного відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці висловив подяку ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці" за розуміння потреб медиків та пацієнтів.

**Орися ТЕСЛЮК
Фото Андрія ВЕЗДЕНКА**

Старший механік Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку Іван Сернецький віддає залізниці 40 років праці. Як прийшов у 1978-му у Будинок зв'язку станції Чортків, так і працює тут і нині – спочатку трудився механіком СЦБ, а через чотири роки, здобувши досвід, був переведений на посаду старшого механіка, хоча попередньо 4 роки трудився на станції Чортків. Та й родина в Івана Тадейовича залізнична – у локомотивному депо Чортків працює його батько, нині трудяться у Тернопільській дистанції сигналізації і зв'язку його молодша сестра та племінник. Не бракує і йому бажання працювати, передавати досвід молоді, проте повністю віддаватися улюбленій справі, на жаль, не має здоров'я, як колись.

“Коли є надія на допомогу, на душі спокійніше...”

У березні цього року Івану Тадейовичу в одному з приватних медичних центрів Чернівців – українсько-шведській клініці – провели операцію зі заміни кульшового суглоба правої ноги. Іван Сернецький розповів, що така операція – не з дешевих, та Лікарняна каса допомогла коштами. Зокрема з чеків за медикаменти та послуги клініки на суму майже у 45 тис. гривень Лікарняна каса повернула залізничнику 35 тис. гривень, за що Іван Сернецький щиро вдячний громадській організації. А ще дякує особисто голові профкому Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку Євгенові Закалюку, який узяв на себе всі клопоти з

передачі документів правлінню Лікарняної каси.

– Хвороба чатувала на мене давно, десь зо 20 років тому я почав відчувати болі в суглобах обох ніг, хоча травм, що могли бути пов'язані з цими клопатами, не було, – розповідає Іван Сернецький. – Час від часу перебував на лікуванні у Чортківській районній лікарні, та полегшення не відчув, лікарі не знали, як мені допомогти. У результаті хвороба тихо прогресувала. Згодом став навіть кульгати, відчуючи сильні болі в обох ногах. Лікарі врешті констатували – необхідна операція зі заміни кульшового суглоба правої ноги.

Прооперували Івана Тадейовича 18 березня цього року, а через два тижні він уже був на роботі. Як говорить залізничник, нині почувається добре, права нога не болить, тільки от таку ж операцію невдовзі доведеться робити і на лівій нозі – необхідно теж замінити кульшовий суглоб. Тож Іван Сернецький і цього разу сподівається на допомогу Лікарняної каси.

– Життя людини непередбачуване, часто й не знаєш, яких клопотів чекати, та коли є надія, що в скрутний час тобі допоможуть, на душі стає спокійніше, – наголошує Іван Сернецький. – Відчуваю таку підтримку від своїх рідних, колег по роботі і, звісно, Лікарняної каси Львівської залізниці. Тому сподіваюся, що після операції ще зможу підтримати нашу залізницю своїм досвідом і працею.

**Підготувала
Оксана ПОДОЛЬСЬКА**