



Видається з 15 лютого 1910 року №41 (8098) 17 жовтня 2014 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

Сьогодні у номер

■ Аєїїє³ і аѠѠѠѠѠѠ  
і еѠаєєа АѠаѠіаа  
№іѠѠ. 4 Захоплення

■ ѠаѠі³єа,  
Ѡі аєѠа° ѠіѠіѠѠѠ  
№іѠѠ. 5 Музей залізниці

■ Ѡ ЄѠа³аїїє³є ііаѠ³  
і є ѠііаѠ і ієіа³!  
№іѠѠ. 6 Святкова зустріч

## АІЕІАІ² І АѠѠѠѠѠѠѠѠ ІЊАІ²

### У розпалі сезон перевезень зернових вантажів



#### ПРО ГОЛОВНЕ

**О**сінь – традиційна пора активних перевезень зернових вантажів. Цього року перевезення зернових обнадіюють залізничників ритмічністю та обсягами, що перевищують показники аналогічного періоду минулого року. За інформацією служби перевезень, у вересні цього року зерновими навантажено 4992 вагони (322,9 тис. тонн), що на 1619 вагонів (114,4 тис. тонн) більше, ніж у вересні минулого року, і становить 154,9% у порівнянні з торішнім показником.

Лідерами у навантаженні зерна, за даними служби комерційної роботи і маркетингу, є Тернопільська та

Рівненська дирекції залізничних перевезень. Зокрема на станціях Тернопільської дирекції зерновими навантажено 1856 вагонів, Рівненської – 1501 вагон. Понад сто вагонів зернових у вересні навантажили на станціях Красне, Сокаль, Збараж, Козова, Гусятин, Деренівка, Борщів, Олика, Гнідава, Дубно, Радивилів, Рівне, Городенка-Завод.

Загалом за дев'ять місяців року Львівська залізниця навантажила 1,491155 млн тонн зернових, що на 30,7% перевищує плановий показник.

Разом із тим залізничники зауважують, що значні обсяги цьогорічних перевезень зернових та затримки із вивантаження у портах призвели до дефіциту зерновозів.

► Закінчення на 2 стор.

#### ПОДІЯ

## Їа³ієѠѠ іа'°аіа° ѠаѠ³а, ѠаіѠѠ³ ѠіѠ³а

### Із нового року швидкісний поїзд Інтерсіті+ курсуватиме за маршрутом Львів–Київ–Харків

**Н**а початку цього тижня у Львові в приміщенні міської ради відбулося урочисте підписання меморандуму про співпрацю та взаємну промоцію між Львівською міською радою, ДТГО "Львівська залізниця", ДП "Українська залізнична швидкісна компанія" Державної адміністрації залізничного транспорту України і представниками туристичного бізнесу Львова.

Меморандум про співпрацю передбачає об'єднання зусиль із популяризації подорожей денними швидкісними електропоїздами класу Інтерсіті+ та туристичних можливостей Львова. Підписання меморандуму – перший етап на шляху до запуску додаткового швидкісного сполучення, що з'єднає Львів, Київ та Харків. Перший поїзд за цим маршрутом у тестовому режимі планується відправити у середині листопада цього року під час акції "Ніч у Львові".

Нагадаємо, що західним регіоном уже курсують дві пари поїздів Інтерсіті+, які сполучають зі столицею України Львів та Трускавець. На початку цього року керівництво Львівської магістралі та Української залізничної швидкісної компанії підписали меморандум про співпрацю та взаємну популяризацію можливостей і послуг із муніципалітетом Трускавця.

(Закінчення на 2 стор.)

## Передплата – 2015

**Шановні друзі!**

"Узяли на плече Карпатський перевал"

Передплатний індекс на газету "Львівський залізничник" на 2015 рік:

- для фізичних осіб – **30223**
- для юридичних осіб – **95892**

Передплатна вартість разом із оформленням:

- для фізичних осіб – 12 місяців – **99 грн 54 коп.**
- для юридичних осіб – 12 місяців – **199 грн 50 коп.**

#### АКТУАЛЬНО

## Солдатів зігріють мобільні печі

Працівники вагонного депо Здолбунів налагодили виробництво переносних опалювальних печей, які зігріватимуть узимку солдатів, що беруть участь в антитерористичній операції на сході України. За інформацією прес-центру залізниці, першу чергу – 11 переносних печей – уже відправлено на схід. Нині вагонники працюють над наступним десятком. Для виробництва використовуються повітряні резервуари від списаних вагонів. Вага такої пічки становить близько 20 кг, топоти її можна і твердим, і рідким паливом.

За словами начальника вагонного депо Здолбунів Йосипа Гаврищука, пічки виготовляють для батальйону територіальної оборони "Горинь", який бере участь в АТО. Деповчани прийняли колективне рішення виготовляти печі у позаробочий час за власні кошти і таким чином долучитися до допомоги землякам, які воюють на Донбасі.

## Аа³ іаїѠѠіі³ і'уѠієѠ³ аѠаѠѠѠііѠіаіі÷єіє

Начальник залізниці та голова дорожнього комітету профспілки надіслали у відокремлені підрозділи телеграму, якою пропонується встановити п'ятниці 24 та 31 жовтня 2014 року робочими днями.

#### ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНИЙ:**  
ЛАЗАРЄВ Дмитро Андрійович – начальником служби з управління майновими та земельними ресурсами

