

Залізничник



Видається з 15 лютого 1910 року №42 (8099) 24 жовтня 2014 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ 00001111 11111 1111
11111 1111111111
№1111. 3 Подія

■ 1111111111 -
"1111111111" 1111111111
№1111. 5 Вісник профспілки

■ 11111111111111111111
11111111111111111111
№1111. 6 Репортаж

ДОПОМОГА

211 тисяч гривень на допомогу українському війську

На початку квітня цього року дорожня профспілкороганізація Львівської залізниці спільно з благодійним фондом "Спілчани" започаткувала акцію зі збору коштів на потреби української армії. Станом на 14 жовтня на рахунок благодійного фонду надійшло 211 тис. гривень. Це – кошти, які на потреби українського війська переказали фізичні особи – залізничники – та юридичні – відокремлені підрозділи магістралі. До збору коштів активно долучилися практично всі профспілкові організації підприємств залізниці.

(Закінчення на 3 стор.)

АКТУАЛЬНО

Новий пункт колективного договору

З метою належного соціального захисту залізничників, що постраждали в зоні проведення антитерористичної операції, керівництво залізниці та президія дорпрофсожу підписали спільну постанову, за якою колективний договір залізниці, дію якого продовжено до 2015 року, зокрема його розділ 5 "Соціальний захист, гарантії і пільги", доповнено новим пунктом:

"5.1.23. Встановити, що дія пунктів 5.1.21, 5.1.22 колективного договору поширюється на працівників залізниці, що постраждали під час бойових дій у зоні проведення антитерористичної операції, а також тих, що були призвані на військову службу за призовом під час мобілізації на особливий період, починаючи з 18.03.2014 р."

ПРАВОПОРЯДОК

Місячник здачі зброї

Упродовж жовтня на території обслуговування ЛВ на ст. Львів проводиться місячник добровільної здачі зброї, боєприпасів, спеціальних засобів та вибухових матеріалів.

Громадяни, які впродовж цього терміну звернуться в ЛВ на ст. Львів за адресою м. Львів, вул. Чернівецька, 2 чи інші державні органи зі заявою про добровільну здачу зброї, боєприпасів, спецзасобів та вибухових речовин, які зберігають без законних на те підстав, будуть звільнені від кримінальної та адміністративної відповідальності.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНА:

ЛУБЄНЦОВА Лідія Василівна – головним бухгалтером ВП "Івано-Франківська дистанція водопостачання"

► Закінчення на 2 стор.

ЇІАОІАВААЕАІІІІ-ВЕІНІІ

У Будинку побуту для потреб залізниці шують сигнальні жилети і робочі рукавиці



ПРО ГОЛОВНЕ

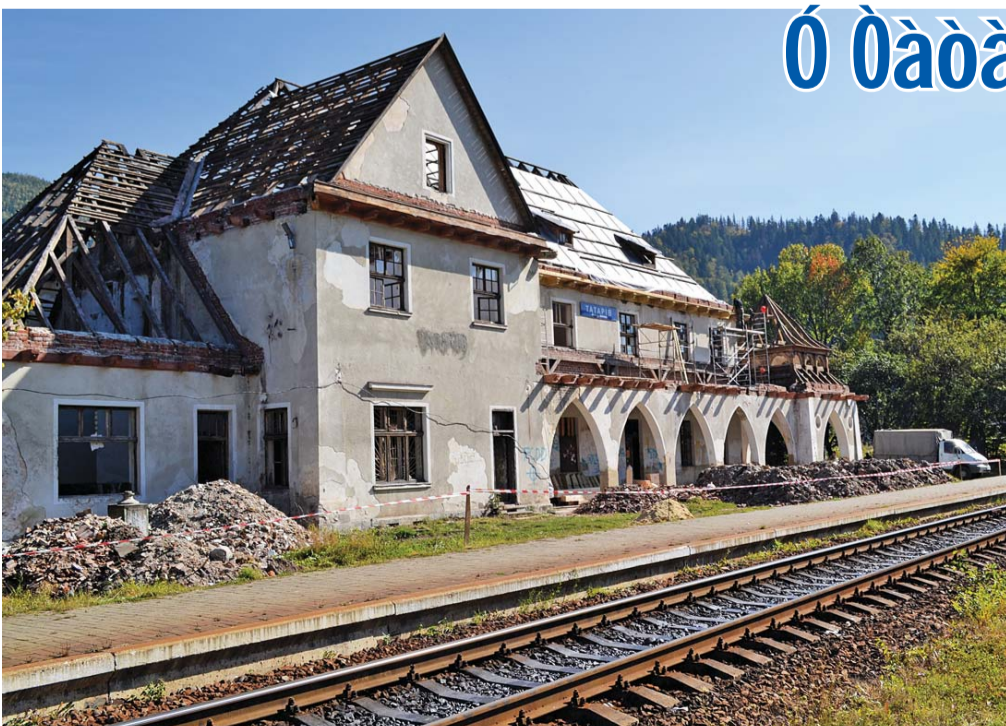
Спецодяг – важлива складова забезпечення належних та безпечних умов праці на залізниці. Щоправда, через низку обставин, зокрема неритмічне централізоване постачання, а також непоодинокі випадки зауважень та претензій до якості отриманого спецодягу, ця проблема впродовж тривалого періоду не втрачає гостроти. Один із варіантів її вирішення, які розглядає керівництво Укрзалізниці, – повне забезпечення окремими комплектами спецодягу, зокрема робочими рукавицями, сигнальними жилетами і костюмами від загальних забруднень через можливості залізничних швейних підприємств. До 30 жовтня цього року служби

матеріально-технічного постачання магістралей повинні відзвітувати про налагодження цієї роботи. А тим часом на Львівській залізниці відбулася школа з обміну передовим досвідом із пошиття спецодягу.

Оскільки не на всіх залізницях збереглися швейні підприємства, до Львова приїхали головні інженери служб матеріально-технічного постачання Одеської, Південної, Придніпровської та Південно-Західної магістралей, щоб переїняти досвід Львівської залізниці з організації швейних підприємств, познайомитися з процесом роботи в Будинку побуту, де зараз шують сигнальні жилети і рукавиці.

► Закінчення на 2 стор.

ПЕРСПЕКТИВА



Ó 0à0à0đîâ³ ùã áàáà0î đîáî0è

Нещодавно популярний туристичний портал "26" визначив десятку залізничних архітектурних шедеврів України. Разом зі славнозвісними вокзалами у Києві, Львові, Чернівцях, Харкові, Чернігові та Сімферополі туди увійшли й інженерно простіші, хоч і не менш цікаві з архітектурно-мистецької точки зору вокзали у Дебальцевому, Жмеринці, Каравасевих Дачах і... Татарові, що в Яремчанському районі на Івано-Франківщині.

Залізничний вокзал у Татарові з'явився не випадково. Здавня це мальовниче гірське село, що простяглося на 25 кілометрів уздовж річки Прут, було кліматичним курортом. Тут знаходилося багато санаторіїв, а також садиб заможних панів, а щоб дістатися сюди, залізнична станція була вкрай необхідною.

Уже понад століття ця перлина залізничного будівництва зачарує архітектурним рішенням мешканців та гостей Прикарпаття. Зі самого початку, за задумом проектувальників, це був розкішний вокзальний комплекс із брукованим подвір'ям та облагородженим садом. Згодом його інтер'єри перепланували, і він став домом для кількох сімей-залізничників. А буквально п'ять-десять років тому ця історична пам'ятка із житлового приміщення перетворилася на "готель" для безпритульних. Хоч її готичні форми з елементами гуцульської архітектури досі вабили фото- та кіномитців, автентичний дах щоразу більше западав, стіни руйнувалися, через розбиті вікна та двері приміщенням гуляв вітер. Словом, будівля чекала невідкладної допомоги...

(Закінчення на 2 стор.)