Òðóäîâà ïåðåìîãà äåïî Êëåïàð³â

Ремонтно-експлуатаційне вагонне депо Клепарів визнане кращим серед вагонних депо Укрзалізниці – у галузевому змаганні за підсумками роботи І півріччя депо здобуло перше місце.

За 6 місяців депо виконало план капітального та деповського ремонту на 164,2% (відремонтовано 522 вагони за плану 318), на 101,5% виконаний показник з обслуговування фізичних вантажних вагонів, які прослідували через пункти технічного обслуговування, продуктивність праці становила 106%. Крім цього, під час визначення переможців у галузевому змаганні враховувалася відсутність випадків крадіжок, розкомплектування вагонів, кримінальних та адміністративних проваджень проти залізничників, випадків виробничого травматизму зі смертельними наслідками, катастроф, аварій, серйозних інцидентів, пожеж із вини працівників депо; зниження загального виробничого травматизму; виконання на 100% запланованих природоохоронних заходів, передбачених фінансовим планом.

Із побажаннями подальших успіхів у роботі та нових перемог у галузевому змаганні начальник Департаменту вагонного господарства Укрзалізниці Олексій Ткачик вручив перехідний прапор начальнику депо Андрію Хомику.

Як зазначив Олексій Ткачик, із вагонним депо Клепарів у нього пов'язані давні теплі спогади – у далекому 1985 році він захистив дипломну роботу, яку писав на основі показників роботи цього депо.

– Щиро дякую трудовому колективу депо за можливість через стільки років побувати тут, пригадати свої студентські роки і бажаю, щоб цей прапор надовго затримався у Клепарові.

Визначаючи переможця, ми брали до уваги показники фінансово-економічної діяльності, охорони праці, безпеки руху та чимало інших, і у підсумку ваше стало найкращим. Зазначу, що зараз через ситуацію на сході держави більше вантажів йде на захід, у порти, а відтак ми відзначаємо підвищення потужності роботи Львівської та Одеської залізниць. Відповідно збільшується обсяг роботи і в оглядачів вагонів. Це – важка професія, яка потребує постійної уваги та ретельності, адже від оглядача часто залежить безпека руху всього потяга і відповідно збереженість вантажу. Депо Клепарів обслуговує значну частину території залізниці, а тому цілодобово несе високу відповідальність.

Я побував у цехах, подивився на робочі місця працівників. У депо активно готуються до зими, працюють над впровадженням опалення, альтернативного природному газу. Оскільки структурні підрозділи депо розкинуті на великій території, побачивши тільки один вузол Клепарів, важко оцінити роботу загалом, адже основна робота проводиться на ПТО. Однак тут – "серце" депо, і від того, як воно працює, залежить робота всіх інших "органів" – пунктів технічного обслуговування. Деякі свої пропозиції та зауваження для вдосконалення роботи я висловив начальнику депо, а враження від побаченого у мене загалом позитивні.

Від імені керівництва залізниці з почесною перемогою трудовий колектив привітав заступник начальника залізниці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання Мирон Дацко:

– Шановні колеги, вітаємо Вас із цим святом! Зараз залізниця переживає тяжкі часи, але разом ми подолаємо всі труднощі. Бажаю Вам міцного здоров'я, добра та Божої опіки.

Вагомих професійних здобутків, які допоможуть і надалі залишити перехідний прапор у депо, миру та впевненості у завтрашньому дні побажав трудовому колективу перший заступник голови дорпрофсожу Олег Тхір.

– Висока відзнака – це велика відповідальність, – зазначив начальник служби вагонного господарства Володимир Мельничук. – Депо Клепарів визнане переможцем галузевого змагання, а це означає, що сюди можуть приїхати колеги з будь-якого депо Укрзалізниці, щоб перейняти досвід, і колектив повинен продемонструвати високу ефективність своєї роботи. Я впевнений, що деповчани зможуть це зробити, тому бажаю всім подальших успіхів у роботі. Щиро дякую керівництву Укрзалізниці за високу оцінку роботи депо.

Сьогодні у ремонтно-експлуатаційному вагонному депо Клепарів є можливість ремонтувати всі види рухомого складу деповським та капітальним ремонтами. У зв'язку з подіями на сході держави ми одержали замовлення на додаткові обсяги ремонтів піввагонів, зокрема у жовтні додатково відремонтуємо 70 піввагонів, із них 50 – у депо Клепарів. На майбутнє плануємо вдосконалити технічну базу, зокрема за можливості придбати більше нового зварювального обладнання – напівавтоматів, що значно полегшують і пришвидшують роботу. Уже найближчим часом повинні отримати 8-10 зварювальних автоматів, із них 4-5 – для депо Клепарів.

Зі словами подяки та вітання з перемогою до колективу звернувся начальник депо Андрій Хомик. Він розповів зокрема, що зараз у депо активно працюють над впровадженням альтернативного опалення:

– Працівники експериментально-монтажних цехів своїми силами виготовили булер'яни, які ми плануємо встановити у цехах, підсобних дільницях і які зможуть обігрівати приміщення. В адміністративному будинку ми встановили електричне опалення, плануємо поставити бойлери, які нагріватимуть воду та обігріватимуть приміщення у санітарно-побутовому блоці. В експлуатаційному ПТО Клепарів встановлять оновлені обігрівачі, електричний котел, булер'яни для обігрівання. Крім цього, заготовляємо дрова на зиму – маємо відходи з деревообробного цеху.

Майже 20 відсотків усього обсягу роботи становить ремонт приватних вагонів. Надаємо послуги іншим підприємствам залізниці. Зокрема ремонтуємо автозчепи, гальмівне обладнання пасажирських вагонів.

– П'ять років минуло з того часу, коли цей перехідний прапор був у депо Клепарів, – зазначила голова профкому депо Ірина Пінчук. – Сьогоднішня відзнака – це заслуга кожного працівника. Наші залізничники – працьовиті, відповідально ставляться до роботи. У 2013 році до нас приєдналися працівники експлуатації з Бродів, Дрогобича, Стрия, Ходорова, Лавочного. Зараз щомісяця у депо на планування приїжджають начальники віддалених ПТО, разом зі заступниками начальника депо буваємо з об'їздами, цікавимося умовами праці, санітарно-побутовими умовами на місцях. Звістка про нашу перемогу втішила увесь трудовий колектив. Профспілковий комітет основне своє завдання вбачає у створенні залізничникам належних умов для праці, у соціальних гарантіях та ефективному захисті інтересів людини праці.

Галина КВАС
Фото автора

---

211 òèñÿ÷ ãðèâåíü íà äîïîìîãó óêðà¿íñüêîìó â³éñüêó

(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Як розповів директор благодійного фонду "Спілчани" Микола Сернецький, із цих коштів наразі використано 141565 грн. Зокрема 70 тис. грн передано оперативному командуванню "Північ" на закупівлю дизпального. На 41300 грн куплено бронежилети для військової частини Т-0110, що базується у Львові. Військовослужбовці цієї частини зараз знаходяться у зоні АТО.

Фонд оперативно відреагував на звернення профспілкових комітетів залізничних підприємств надати допомогу мобілізованим залізничникам. Для двох працівників – з управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №1 та господарської служби – були придбані бронежилети на загальну суму 7040 грн. Для працівників вагонного депо Дрогобич закуплені бронежилети на 13400 грн. Мобілізованому залізничнику зі Сарненської дистанції колії надано благодійну допомогу у 5 тис. грн, яку він використав для купівлі бронежилета. Для залізничника з Кам'янки-Бузької дистанції колії ми купили за 1710 грн спальник і намет. Залізничник із колійної машинної станції №125 потребував термобілизни і засобів захисту – їх придбано за 2989 грн. За 629 грн фонд купив спальник для працівника Підзамчівської дистанції колії.

На кошти, що залишилися, плануємо купити 70 комплектів термобілизни і спальники – із настанням холодів їх на сході України дуже бракуватиме. Ці речі передаватимуть безпосередньо залізничникам у зону АТО. Будемо використовувати кошти і на лікування поранених залізничників, які повернулися зі зони бойових дій.

Крім того, фонд "Спілчани" має намір купувати продукти для потреб армії і передаватиме їх волонтерам.

Залізничник, якого мобілізовують у зону АТО, може звернутися у фонд за благодійною допомогою. Для цього голова профспілкової організації відокремленого залізничного підрозділу, де працює мобілізований, повинен подати у фонд відповідне звернення разом із копією наказу про звільнення працівника у зв'язку з призовом в армію та копією повістки.

Кошти на рахунок фонду продовжують надходити. Дирекція фонду дякує всім небайдужим і закликає залізничників підтримувати українську армію.

Підготувала Лілія БАРАНИЧ