

СЛАВАЄ І ТОВАРИ! Звернення Ярослава Федака



Шановні залізничники! Партія "Відродження" – політична організація центристського спрямування і виразної державницької орієнтації. Партія "Відродження" визнає і поважає вибір українського народу і співпрацює з президентом України, прем'єр-міністром і його складом уряду, вищим законодавчим органом влади – Верховною Радою – для утвердження стабільності й розвитку України як самостійної незалежної держави, що прагне відстояти свій суверенітет, територіальну цілісність та право нації на самовизначення і всебічний розвиток.

Партія "Відродження" – це організована спільнота високопрофесійних, дієвих, енергійних та ерудованих фахівців, яких справедливо йменують людьми "Слова і Діла".

Ми – злагоджена команда, яка прагне отримати мандат народної довіри на активну участь у політичному процесі України – діяльності вищого представницького органу влади – Верховної Ради. "Відродження" сповідує принцип територіального патрі-

отизму, згідно з яким українським патріотом є кожний, хто своєю працею, розумом і діями сприяє зміцненню і поступу Української держави.

Наше основне політичне гасло – "Збережемо Україну!" У період, коли над Україною нависла реальна військова загроза, немає іншої невідкладної справи, як мобілізувати увесь ресурс країни на боротьбу з внутрішнім і зовнішнім ворогом за цілісність, незалежність і суверенітет. Гасло "Збережемо Україну!" має стати життєвим кредо кожного українця, спонукою до дії громадських, релігійних, волонтерських організацій, суб'єктів господарювання та політичних об'єднань – усієї української спільноти. У тому числі й тих українців, які тимчасово чи постійно проживають за теренами Батьківщини, але не втратили зв'язок із рідним краєм.

Як ніколи актуально звучать сьогодні слова Івана Котляревського з поеми "Енеїда":

*Де общее добро у паупку,
Забудь отця, забудь і матку,
Лети повинність ісправлять.*

Партія "Відродження" битиме в набат, аби достукатися до розуму і серця кожного українця, пробудити його державницьку свідомість і спонукати до посильних конкретних дій у справедливій війні проти підступного ворога, який переважає нас у силі й віроломності, але слабшого від нас за духом і волею.

Партія "Відродження" послідовно відстоюватиме визнання, повагу і соціальний захист українського ВОІНА, що боронив і відстоював суверенітет держави, а особливо увагу зобов'язується приділяти пораненим у боях та сім'ям осіб, які за долю України віддали найцінніше – власне життя. Герої не вмирають! У цивілізованій країні, а такою, віримо, стане наша Україна, Героїв не забувають – їх вшановують у віках.

Слава Героям!

Аєєї і үої і ню ої а³, Аї аї ді аєоа-А³аї!

Цього року свято Покрови залізничники кількох підприємств івано-франківського вузла відзначили особливо урочисто – тут відкрили й освятили каплицю Покрови Пресвятої Богородиці, збудовану спільними силами працівників чотирьох залізничних підрозділів. На освячення зібралися не тільки працівники магістралі, але й містяни, що живуть неподалік і теж долучилися до будівництва каплиці.



Сім років тому начальник оборотного локомотивного депо Івано-Франківськ Іван Гладій із групою залізничників вирішили побудувати каплицю. Ця ідея виникла тому, що локомотивні бригади, які постійно в русі, не завжди мають час удома відвідати храм. Тож на вільній території біля колій заклали фундамент і власними силами розпочали будівництво. Активну участь у зведенні каплиці брали тодішні машиністи-інструктори Микола Рачковський, Богдан Атаманюк, машиністи Володимир Яцків, Євген Пушкар, слюсарі ТО-2 Петро Орловський і Василь Пасакас. Згодом у процесі реорганізації локомотивне депо передислокувалося в інше місце, і будівництво на певний час зупинилося. Урешті естафету благої справи підхопили інші підприємства, розташовані на суміжній із депо території – пункт підготовки вагонів Івано-Франківської дільниці пасажирського вагонного депо Чернівці, ремонтні механічні майстерні, Івано-Франківська дистанція

електропостачання. Організатором роботи виступив голова цехкому пункту підготовки вагонів Ярослав Боднар.

Працівники чотирьох названих підрозділів долучилися матеріально до будівництва каплиці. Використали також і кошти меценатів. Будівельні роботи на завершальному етапі в основному здійснювали залізничники пункту підготовки пасажирських вагонів Івано-Франківської дільниці депо Чернівці.

За словами голови цехкому пункту підготовки вагонів Ярослава Боднара, каплиця є міжконфесійною, тож помолитися тут може кожен християнин. Місце розташування – біля моста і колій – дасть змогу заходити сюди і пасажирам, адже двері каплиці щодня відкриті для усіх. Зможуть її відвідувати і працівники оборотного локомотивного депо, які ініціювали будівництво, адже бригадний будинок залишився на колишньому місці.

Лілія БАРАНИЧ

АІЕІНЮЕОА СЛА "А²АДІАЕАІІВ" – 1 8



На свято Покрови Пресвятої Богородиці локомотивне депо Львів-Захід відзначило 147-річницю. В обідню пору біля скульптури Богородиці на площі депо відбувся святковий молебень за здоров'я деповчан та мир в Україні.

Вітаючи зі святом трудовий колектив, начальник депо Тарас Винницький вручив п'ятьом слюсарям із ремонту рухомого складу свідоцтва про підвищення розрядів, а голова профкому Петро Ручка двадцятьом молодим спеціалістам – випускникам Міжрегіонального професійно-технічного училища залізничного транспорту – пам'ятні годинники з нагоди вступу до галузевої профспілки.

Із нагоди 147-річчя у депо надійшли вітальні телеграми та подяки від начальника Західного територіального управління Національної Гвардії України за зібрані трудовим колективом і профкомом

депо кошти для потреб української армії та від президії дорпрофсожу.

Начальник депо зачитав наказ начальника залізниці про одноразову винагороду в розмірі посадового окладу локомотивній бригаді у складі машиніста Романа Щура та помічника машиніста електровоза Анатолія Поворозника за проявлену пильність, рішучість та професійні дії під час виконання своїх посадових обов'язків. Зокрема 22 вересня, ведучи поїзд №2041 під час схрещення з вантажним потягом №3130 на перегоні Коржівці-Богданівці локомотивна бригада виявила вихід вантажу за габарит на платформі. Машиніст

Ааа ннауоа ааіі Еуа³а-Сао³а

Роман Щур застосував екстрене гальмування, після зупинки поїзда доповів машиністу зустрічного поїзда №3130 та черговому станції Коржівці про виявлену перешкоду і таким чином запобіг непередбачуваній ситуації.

Під час урочистостей зачитали прізвища 20-ти кращих працівників депо, фотографії яких невдовзі з'являться на Дошці пошани.

На святковий молебень, який відслужив знаний у колективі отець Любомир із церкви Пресвятої Євхаристії, прийшли помолитися і працівники депо, і ветерани.

– У депо починалася трудова біографія багатьох нинішніх керівників та начальників відокремлених підрозділів, тут трудяться професіонали своєї справи, із яких беруть приклад молоді залізничники, – зазначив голова профкому Петро Ручка. – Хай Бог допомагає кожному з нас працювати на благо України.

Начальник депо Тарас Винницький зазначив, що саме тут почалася і його трудова біографія:

– Коли депо готувалося до 135-річчя, я тоді працював головним інженером. Добре пам'ятаю 2002-й рік, коли велися грандіозні



роботи з реконструкції та ремонту депо. Пригадую чимало моментів – як вкладав доріжку, колію, висаджував дерева... Ми всі разом розбудовували депо, змінювали його на краще, тому для нас воно стало рідним. Бажаю кожному працівнику, ветеранам-залізничникам міцного здоров'я, благополуччя у родині і мирного неба. Захищати Україну від ворога пішли і наші залізничники, на жаль, недавно ми попрощалися з одним із них – помічником машиніста пункту обороту станції Самбір Сергієм Білуосом, який загинув у зоні АТО. Ми пам'ятатимемо нашого колегу-героя, а тим працівникам депо, які

нині перебувають у небезпечній зоні на сході України, бажаємо якнайшвидшого повернення додому з перемогою.

Голова ветеранської організації депо Володимир Івах побажав, щоб покрова Пресвятої Богородиці завжди була над депо, над кожним його працівником, над Україною. Історію локомотивного депо Львів-Захід й надалі творитиме кожен залізничник. Володимир Івах зазначив: "Сподіваємося, що незабаром вийде книга про історію депо, працюватимемо й над створенням Музею історії локомотивного депо Львів-Захід".

Оксана ПОДОЛЬСЬКА