

ІА ×АЃ² – “ЅЕІ ТА²” ЕЕІТІТЄ

Президія дорожнього комітету профспілки проаналізувала показники підготовки до роботи в осінньо-зимовий період 2014-2015 років.

Як поінформував перший заступник начальника залізниці Олександр Єфіменко, для підготовки господарства до роботи в осінньо-зимовий період заплановано 40 основних заходів на суму 355 млн 320 тис. грн. Станом на середину жовтня відсоток виконання становить 93,1%, минулого року цей показник був 98,8%. Зокрема вже виконані ремонт та утеплення дверей та вікон (4147 одиниць), ремонт покрівлі 903 860 метрів квадратних, ремонт та налагодження 257 систем опалення приміщень, ремонт 22 теплових завіс, 123 систем вентиляції, 101 котельні, підготовлено 54 склади твердого палива, відремонтовано та налагоджено 28 км теплових мереж та паропроводів, 239,8 км електричних мереж, 756 км систем водопостачання та каналізації, підготовлено 642 прилади контролю за витратами, відремонтовано та підготовлено 358,5 км під'їзних колій, 1261 одиницю автотранспорту, 11 км автомобільних доріг, підготовлено 1030 стрілочних переводів, обладнаних електрообігрівом і пневмообдувкою, заготовлено 24219 одиниць інвентарю, 23 снігоочишувачі, 13 машин СМ. Навчання пройшли 1073 першозимники. Відокремлені підрозділи залізниці отримали 2,5 тисячі гальмівних башмаків, і вони продовжують надходити. Компенсовано вартість і доставку сортового вугілля 12 особам.

Повністю готове житлово-комунальне господарство, зокрема



підготували до роботи 2 котельні, відремонтовано 400 кв. метрів покрівлі, 4,2 км системи водопостачання і каналізації, 383 житлові будинки і 8 гуртожитків.

Продовжується підготовка тягово-рухомого складу та моторвагонного рухомого складу, вагонів, які проходять комісійні огляди у плановому порядку.

Станом на середину жовтня за плану 117 електровазів підготовлено 71 (61%), тепловозів – 121 (57%) із 213 запланованих. Зі 179 запланованих електропоїздів підготовлено до роботи взимку 103 (58%), із 38 дизель-поїздів – 22 (58%), із 9 тепловозів – 7 (78%), із двох рейкових автобусів – 1.

Для роботи взимку потрібно підготувати 650 пасажирських вагонів, наразі підготовлено 486 (75%). Капітальний ремонт і модернізацію пройшли 10 електровазів (100% від плану), 5 із 8 тепловозів (63%), 4 електропоїзди (100%), 117 зі 133 пасажирських вагонів (88%). Усі роботи повинні завершитися до 25 жовтня.

Є кілька причин того, що залізниці наразі відстає з виконан-

ням заходів із підготовки до зими у порівнянні з минулим роком. Зокрема це – недостатня підготовка колійного господарства. Поки що модернізація колії виконана лише на 32% (план 22,2 км – факт 7,1 км), капітальний ремонт колії – 9,7% (план – 45 км, факт – 4,36 км), середній ремонт – 68,7% (план – 60 км, факт – 41,2 км), комплексно-оздоровчий ремонт – 52% (план – 20 км, факт – 10,4 км). Така ситуація склалася через відсутність комплектуючих, необхідних скріплень, шпал та ін. для складання рейкошпальної решітки.

Гірша ситуація, ніж минулого року, і зі забезпеченням спецодягом та спецвзуттям. Тільки в середині жовтня залізниці віддали право на самостійну закупівлю утеплених чобіт, забезпечення якими на сьогодні становить 26%, а часу для проведення закупівлі залишилося мало. У повному обсязі ми забезпечені лише костюмами “Зима”, а костюмів “Гудок”, “Колійник” та тепलोзахисних маємо не більше третини від потреби.

Запас котельно-пічного палива для котельень на залізниці стано-

вить 114%, вугілля маємо всього на 34 доби роботи, воно зберігається на складах пасажирського господарства. На жаль, нема вугілля для забезпечення котельень і пічного опалення на місцях. Зараз триває процедура конкурсних торгів на постачання 3 тисяч тонн вугілля. Запас дизпалива становить 90,5%, від нормативно незменшуваного запасу дизпалива на 2,3 доби (410 тонн) маємо 371 тону. На жаль,

дорпрофсожу службу будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд зобов'язали вжити заходи для завершення робіт, однак ситуація не змінилася, і зараз приміщення неготове до зими.

У моторвагонному депо Коломия не завершений ремонт санпобутблока. У вагонному ремонтному депо Коломия не перекритий дах вагону-складальної дільниці через брак руберойду.



неритмічне постачання дизпалива та мастила впливає на забезпечення технологічного процесу роботи залізниці.

За словами **головного технічного інспектора Ради профспілки на Львівській залізниці Юрія Ковальчука**, у процесі підготовки господарств до роботи в осінньо-зимовий період залишаються проблемними низка об'єктів. Серед таких – незавершений капітальний ремонт пункту обігріву на станції Турка у Самбірській дистанції колії; на 1-й дільниці на станції Здолбунів Рівненської дистанції колії третій рік не вирішене питання забезпечення працівників шафами для одягу; через відсутність електродотла не забезпечений теплом пункт обігріву на станції Костопіль; у Стрийській дистанції колії на станції Лавочне у санпобутблоці нема води та тепла. Крім цього, через відсутність будівельників досі не завершений ремонт санітарно-побутового блока на станції Скнилів Львівської механізованої дистанції навантажувально-розвантажувальних робіт. Це у червні постановою президії

Викликає занепокоєння забезпечення спецодягом та спецвзуттям, яке становить третину від потрібної кількості. Зазначу, що у 2012 році за потреби 18 тисяч чобіт кирзових залізниці так і не отримала 8 тисяч пар. У 2013 році всі чоботи не відповідали погодженим зразкам – ми отримали взуття із низькою халлявою.

Відокремлені підрозділи не забезпечені милом через відсутність його на складах служби матеріально-технічного постачання – наразі мила є лише 5 відсотків від потреби.

Є проблема і зі забезпеченням лампами зовнішнього освітлення. Із потрібних 4730 штук залізниці отримала лише 460, через це неможливо забезпечити належне освітлення території станцій, а це – складова безпеки залізничників.

Оскільки на залізниці діє програма зменшення обсягів споживання природного газу, багато підрозділів переходять на електричне опалення або на тверде паливо. Однак із потрібних 586 електроконвекторів на даний час отримано лише 105.

Профілактичні заходи з метою підвищення культурного рівня пасажирів є не менш важливими, ніж ефективне покарання у боротьбі зі шибениками та “зайцями”, які щороку завдають залізниці величезних збитків. Саме тому дорожня профспілкова організація вже традиційно в рамках “Тижня дій” Міжнародної Федерації профспілок транспортників світу організувала акцію “Головне – безпека”.

Окрім дорпрофсожу та молодіжної ради, до ініціативи долучились і студенти Львівського коледжу транспортної інфраструктури, Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Майбутні залізничники разом зі своїми старшими колегами проводили роз'яснювальні бесіди з пасажирами та поширювали інформаційні листівки на Львівському приміському вокзалі та багатьох інших вокзалах магістралі.

Як розповів провідний спеціаліст дорпрофсожу Артем Корольков, багато пасажирів не розуміють, наскільки серйозними можуть бути наслідки їхніх негідних дій, а інші, не знаючи реального стану речей, бездумно критикують залізницю:



– Щоб задовольнити потреби суспільства в залізничних перевезеннях, багато колінь залізничників важкою працею будували цей потужний транспортний комплекс. І навіть зараз, попри економічні негаразди, колектив Львівської залізниці докладає багато зусиль, аби залізничні перевезення були надійними та комфортними. Натомість – дуже багато недоброзичливців бездумно або й цілеспрямовано пакостять. Часто-густо електрички, дизель-поїзди повертаються



з рейсів із вибитими вікнами, поламаними дверима, порізаними сидіннями, із брудними тамбурами тощо. Такі збитки дуже відчутні для залізниці, оскільки всі ремонтні та модернізаційні роботи проводяться за рахунок власних коштів. Варто додати до цього ще й збитки від перевезення пільгових категорій населення та несумлінних пасажирів, що їздять “зайцями”. Інші пасажирі всю відповідальність за акти вандалізму покладають на залізницю, чим псують її ре-

путацію. Але найнебезпечніше те, що деякі витівки зловмисників, зокрема викрадення деталей чи розкомплектування вагонів, можуть призвести до серйозних наслідків з аваріями чи смертями пасажирів. Цією акцією ми намагалися показати пересічним пасажиром сумну статистику та донести до них розуміння того, що безпека руху і комфорт на залізничному транспорті – це наша спільна відповідальність.

Оксана ЛОЇК