



ЗАЛІЗНИЧНИК



Видається з 15 лютого 1910 року №43 (8100) 31 жовтня 2014 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні у номері:



■ Ізганої єє
єєоіуіаї ісаідиіаєаііу
№03 Вісник профспілки

■ 00000000 00000000 -
іа аєіііі о 0000
№03 Актуально

■ 00000000 і іііі пайіі,
іі ааа іа іііііііі!
№04 До Дня залізничника

■ "Єєааііуіа аааа аа° іаа°р
іа іааааііу, аєддд ііааа..."
№07 Прямая мова

І АДАОДАНОВ ААСІ АЕЕ І ЕІ І ОІ ДОО



Ізганої єєііаіііаіііаіі даі іііііі аааааааааа аааааааааа
000 іааааааа іа аааааааааа Еуааа-ааааааааа

Разом здолаємо усі випробування

Дорогі колеги-залізничники!

Ми зустрічасмо наше професійне свято у нелегкий для держави час. Бойові дії на сході України позначилися на роботі усієї залізничної галузі: суттєво змінилися обсяги перевезень вантажів та пасажирів, а перед нашими колегами-залізничниками з Донецької залізниці стоїть надзвичайно складне завдання – постійної відбудови зруйнованої інфраструктури.

Залізничників завжди характеризувало відповідальне ставлення до справи, злагоджена та ефективна праця, вміння вирішувати складні завдання в найкоротші терміни. І це додає нам впевненості, що наша галузь і наша держава здолають усі випробування, гідно відповідатимуть усім викликам сьогодення.

День залізничника – це свято усіх поколінь залізничників: сивих ветеранів, які віддали залізниці десятки років життя, залізничників-професіоналів, які щодня забезпечують рух вантажів та пасажирські перевезення, молодого покоління – студентів-залізничників, яким надалі розвивати магістраль. З нагоди професійного свята прийміть, дорогі колеги-залізничники, слова подяки і щирі привітання.

У цей святковий день бажаємо усім натхнення і наснаги до життя і до праці, впевненості у своїх силах, віри у краще майбутнє. Хай кожен трудовий день приносить Вам нові професійні досягнення та гордість за виконану роботу. Бажаємо Вам і Вашим родинам міцного здоров'я, злагоди, щастя, добробуту, вірних друзів та близьких людей поруч.

І хай усіх нас береже Господь!

Богдан ПІХ,
начальник ДТГО
"Львівська залізниця"

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

ПРО ГОЛОВНЕ

Минулого тижня спеціальна комісія залізниці оглянула та прийняла в експлуатацію три залізничні переїзди на лінії Львів–Чернівці. Фахівці перевірили роботу всіх систем безпеки на об'єктах, стан дорожнього полотна на під'їздах до переїздів та умови праці чергових. Усі три переїзди відкриті для руху після капітального ремонту. Тут виконано весь комплекс заходів для гарантування безпечного

проїзду поїздів і автотранспорту. За словами начальника Львівської залізниці Богдана Піха, саме ділянки Львів–Чернівці цього року залізничники приділили значну увагу, оскільки у попередній час більше працювали над тими ділянками, де організовано швидкісний рух. Відтак у 2014 році зі запланованих до капітального ремонту 15 залізничних переїздів 8 розташовані саме на цій лінії.

▶ Закінчення на 2 стор.

СПЕЦРЕПОРТАЖ

Неї а'уї нїє і а саабаа і аао і дааор

Гуманітарна місія військових залізничників

Наприкінці вересня після виконання завдання з відбудови об'єктів освіти у Слов'янську повернулася до місць постійної дислокації об'єднана група військових залізничників з Червонограда та Чопа. Про завдання та їхнє виконання в зоні проведення антитерористичної операції кореспондент газети поцікавився у розмові з командиром 1-го об'єднаного загону Державної спеціальної служби транспорту полковником Геннадієм Руденком.

– Хотів би розпочати з того, що перед поїздом на виконання відповідального завдання серйозну допомогу нам надала Львівська залізниця, яка оплатила рахунки на придбання спальників, матраців, надала білизну, гумові

чоботи та багато інших необхідних речей, – розповідає Геннадій Руденко. – Крім того, перша бригада отримала волонтерську допомогу на 700 тис. гривень. Усі ці речі були відразу ж обліковані та здані на склад. Сьогодні триває видача всього необхідного особовому складу, який безпосередньо виїждить на об'єкти для виконання робіт.

У першу чергу це бронжилети, тактичні окуляри, паливно-мастильні матеріали, термобілизна, теплі комбінезони, речові мішки, засоби зв'язку та біноклі. Лише запчастинами на техніку нас забезпечили майже на 200 тис. гривень. Сьогодні ми готові до нового виїзду, якщо буде такий наказ.

(Закінчення на 6 стор.)

