



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

– На ділянці залізничного сполучення між Львовом і Чернівцями є 91 залізничний переїзд, – зазначив Богдан Піх. – Усі переїзди двічі на рік проходять спеціальний огляд, під час якого фахівці перевіряють роботу усіх механізмів та систем, і якщо виявляють недоліки, то усувають їх. Такий огляд проходять усі без винятку 1654 переїзди, розташовані на коліях Львівської залізниці. Через переїзди, які сьогодні приймаємо в експлуатацію, здійснюється інтенсивний автомобільний рух: упродовж доби дорогою через колію переїжджають тисячі машин, та й поїзди тут проходять зі значною швидкістю. Тому ми насамперед проектували та виконували роботи так, аби максимально гарантувати безпеку залізничників, пасажирів та водіїв автотранспорту.

Начальник Львівської залізниці також наголосив, що всі роботи виконано зі суворим дотриманням технологічних вимог проведення будівельних робіт та оснащення переїздів системами безпеки, зв'язку й електроживлення.

Першим відкрили для руху переїзд II-ї категорії, розташований на ділянці Ходорів–Тернопіль, де колію перетинає автомобільна дорога державного значення Н-09 Львів–Івано-Франківськ–Мукачево. Він належить до категорії регульованих переїздів загального користування. Обслуговує переїзд черговий працівник. Тут встановлена світлофорна сигналізація та напівавтоматичні шлагбауми.

Поїзди через цей переїзд рухаються з невеликою швидкістю – 40 км/год., а добова інтенсивність руху автотранспорту – понад 10 тисяч одиниць. Щодоби через переїзд проїжджають 36 автобусів.

Під час ремонту тут змінили переїзний настил (до виконання робіт він був влаштований із рейок, а тепер тут типовий настил зі збірної залізобетону), замінили рейко-шпальну решітку в зоні розташування переїзду та пішохідний настил, облаштували пішохідну доріжку. Аби пішоходам було безпечно переходити, на переїзді замінили перильну огорожу. Тут встановлені напівавтоматичні шлагбауми (бруси та електроприводи) та сучасні енергоощадні світільники.

Для забезпечення більш тривалої експлуатації автодороги

сигналізацію та напівавтоматичні шлагбауми, що перекривають проїжджу частину на всю ширину автодороги. Через цей переїзд поїзди рухаються зі швидкістю до 100 км/год., упродовж доби через переїзд проїжджають у середньому 9,5 тис. автомобілів. Саме через велику інтенсивність руху та малий кут перетину залізничної колії з автодорогою для забезпечення більш тривалої експлуатації автодороги залізничники спроектували влаштування на підходах до переїзду в межах ділянки обслуговування залізниці двохшарового асфальтобетонного покриття на залізобетонній монолітній основі.

Окрім значного обсягу ремонтних робіт, у комплексі з капітальним ремонтом переїзду відремонтовано також пост чергового по переїзду. Для забезпечення комфортних умов праці тут встановлено кахельну піч на твердому паливі та електроконвектор. Безпеку пішоходів пильнує перильна огорожа, а благоустрій та озеленення переїзду навесні додадуть комплексу нового, до-



що менші камінці не достатньо надійні, їх під час інтенсивного руху вибивають колеса великих важких машин. Тому тут ми вкладали достатньо великі каміні, аби їх було складно видавити навіть важким вантажівкам. Сподіваємося, що така бруківка прослужить багато років.

Крім дорожнього покриття та колій, залізничники відремонтували і пост чергового по переїзду. Чергова по переїзду Лідія Денис задоволена своїм оновленим робочим місцем.

– На будівлі поста замінили дахове покриття на металочерепицю, відремонтували та утеплюли фасад, встановили нові двері та вікна, замінили підлогу, – розповіла Лідія Денис.

Особливо потішила працівницю надійна система опалення, яку також встановили під час ремонту. Тепер оновлене приміщення можна прикрасити вазонами з квітами – вони не замерзнуть навіть у найлютіші морози.

Другий із прийнятих в експлуатацію переїздів розташований на перегоні Бурштин–Галич, який обслуговує Івано-Франківська дистанція колії. Переїзд із черговим, тут теж обладнано світлофорну

вершеного вигляду. Під час огляду цього переїзду представники органів місцевого самоврядування подякували залізничникам за якісну роботу і турботу про людей і побажали, щоб на цьому переїзді ніколи не траплялося аварій



чи порушень правил дорожнього руху. Перші водії, які перетнули переїзд після його відкриття, пообіцяли дотримуватися правил.

Хлібом-сіллю та імпровізованими урочистими зборами



зустріли залізничників мешканці Коломиї, що живуть неподалік залізничної колії, на якій відкрили капітально відремонтований переїзд. Він належить до категорії регульованих залізничних переїздів загального користування і обслуговується черговим працівником, обладнаний світлофорною сигналізацією та напівавтоматичними шлагбаумами. Тут поїзди можуть рухатися зі швидкістю 80 км/год. За добу через переїзд проїжджають майже 9 тис. автомобілів, у т.ч. і рейсові автобуси.

Під час виконання ремонтних робіт фахівці облаштували залізничний переїзд шлагбаумами, що перекривають проїжджу частину на всю ширину автодороги (із повною реконструкцією пристроїв переїзної автоматики); замінили переїзний настил, облаштувавши монолітний залізобетонний настил, виготовлений за індивідуальним проектом; замінили рейко-шпальну решітку в зоні розташування переїзду; замінили пішохідний настил, металеву перильну огорожу; заасфальтували підходи в місцях стикування автодороги; облаштували водовідводи; встановили нове освітлення та виканали благоустрій території.

Роботу на цьому об'єкті залізничникам ускладнювало те, що до переїзду потрібно було прокласти додаткові мережі, облаштувати резервне енергоживлення та

транспорту “Львівтранспроект”, а виконували роботи (окрім асфальтування та виконання монтажу пристроїв СЦБ) залізничні підрозділи. Основні матеріали виготовили також у спеціалізованих підрозділах Львівської магістралі та Укрзалізниці. Саме через специфіку облаштування мереж ремонт цього переїзду коштував залізниці найдорожче з-поміж усіх трьох – майже 3,5 млн грн.

Результати роботи високо оцінили представники місцевої влади. Перший заступник міського голови Коломиї Тарас Яворський зокрема зазначив: “Залізниця виконала всі роботи на цьому переїзді надзвичайно швидко і якісно. Тепер він виглядає по-європейськи. Тут усе до ладу – покриття, освітлення, сигналізація, заходи безпеки. Ми дуже раді, що вже сьогодні водії з комфортом можуть тут проїжджати, а залізничники – працювати”.

Високо оцінили якість виконаних робіт і представники Державтоінспекції, зокрема працівник коломийського райвідділу ДАІ Андрій Тимків відзначив, що суттєвою перевагою нового переїзду є саме двоелементний шлагбаум із кожного боку переїзду. “Ці конструкції перекривають переїзд на всю ширину дороги і не залишають можливості об'їхати його. А це надзвичайно важливе обмеження, що унеможливує порушення правил водіяма і гарантує безпеку руху автотранспорту та поїздів”, – зазначив Андрій Тимків.

На цьому переїзді, як і на двох попередніх, для забезпечення більш тривалої експлуатації автодороги було спроектовано облаштування на підходах до переїзду в межах ділянки обслуговування залізниці покриття з гранітної бруківки на залізобетонній монолітній армованій основі.

Відразу після висновків комісії, що прийняла переїзди в експлуатацію, на всіх трьох об'єктах відкрито повноцінний автомобільний рух, а залізничники продовжують роботу в рамках виконання галузевої програми з гарантування безпеки руху на залізничних переїздах і сподіваються, що цю програму своєю поведінкою та дисциплінованістю підтримають і водії автотранспорту.

Підготувала Юлія ДАЛЕКА
Фото Юліана ОЩІПКА