

"І зé і даä³ä áóäóâââ і äðøó êî ë³ð â³ä І äðâî èøëü äî Ëüâî âà..."

(Закінчення. Початок на 5 стор.)

Згадуючи роки праці на залізниці, начальник служби сигналізації та зв'язку Роман Залізник розповідає про своїх наставників.

– Головним серед них був заступник начальника другої дистанції Юрій Давидович Йоффе, із яким я починав працювати і у якого багато чому навчився, нині він уже на заслуженому відпочинку, – каже Роман Залізник. – Ну, і, звичайно, Анатолій Григорович Соколов. Окрім добрих наставників, мав і надійних товаришів – Мирона Степановича Клика, Романа Юрійовича Любаса, яких, на жаль, уже нема серед живих.

– Романе Євгеновичу, якби випала нагода все розпочати заново, чи обрали б цю ж професійну стежку?

– Важко сказати, бо сьогодні господарство і галузь в цілому переживає нелегкі часи. Тож, напевно, задумався б, чи варто робити такий вибір. Проте не шкодую, що свого часу зробив його. Пишаюся роками праці, результатами роботи і, звичайно, людьми, із якими працював у дистанції і зараз у службі, яку я очолюю, та в усіх одинадцяти підрозділах господарства.

Сумлінна праця Романа Залізника неодноразово відзначалася галузевими нагородами. Першу нагороду він отримав у 1981 році – медаль Міністерства шляхів сполучення "За безпеку руху", коли працював начальником дільниці, на якій за рік автоматикою облаштували десять залізничних переїздів. Згодом Роман Залізник нагородили знаком "Залізнична слава III ступеня", у 2005-му нагороджений знаком "Почесному залізничнику". Тоді якраз була повністю введена в експлуатацію у Львові АТС СИ-2000. А пізніше отримав відзнаку "Залізнична слава II ступеня". Рік тому додалася ще одна нагорода – знак "Залізнична слава I ступеня". Таким чином, Роман Залізник є двічі почесним залізничником. Ну, і, звичайно, є у нього чимало почесних грамот та подяк у трудовій книжці за різні раціоналізаторські пропозиції.

Особистих захоплень у начальника служби небагато, бо вільного часу для хобі практично не залишається.

– Замолоду грав у футбол, катався на лижах та велосипеді, – каже Роман Залізник. – Зараз інколи



вдається покататися на лижах чи велосипеді. Я мешкаю у Львові, у будинку теці. Біла хата є кілька соток городу, де я насадив фруктові дерева. Цього року рясно вродили груші. А от урожай айви невеликий...

Життєве кредо Романа Залізника – постійно вчитися самому і навчити інших того, чому навчився.

– Коли батько щось робив, то й мене кликав дивитися за процесом і допомагати, – згадує Роман Євгенович. – Батько знав і столярну, і слюсарну, і зварювальну, і ковальську справи. І я також багато що можу зробити своїми руками – і у сантехніці, і в столярці. Якщо є потреба – усе роблю сам і майстрів не прошу.

Слухаю Романа Залізника, і мені дуже імпонують його спогади про корені роду, про батька, діда і прадіда, бо в тих спогадах струмує щось дороге, високе і чисте. У глибинах роду, у зв'язках між поколіннями схована наша життєва сила, смисл нашого буття, який ми, як найдорожчу естафету, передаємо дітям, онукам і правнукам.

Спілкувалася Оріся ТЕСЛЮК
На фото: Роман Залізник, 1972 рік

“Лікарняна каса дає надію на одужання, життя і працю...”

Ярослав Чижик донедавна трудився помічником машиніста мотодрезини у Бродівській дистанції колії. Проте продовжити професійну діяльність завадила хвороба. Після складної операції у Львівському обласному державному клінічному лікувально-діагностичному кардіологічному центрі за станом здоров'я Ярослав Володимирович був переведений на посаду підсобного працівника дистанції. Тепер він зникає до іншої роботи та способу життя. Але найважливішим для нього є відчуття причетності до трудового колективу і особистої потрібності на роботі.

Про залізницю Ярослав Чижик мріяв завжди і зокрема про професію машиніста локомотива. Тож після закінчення Львівського професійно-технічного училища залізничного транспорту №52 отримав диплом помічника машиніста електровоза, та працевлаштуватися за спеціальністю на початку 1990-х років було дуже складно. Дізнавшись, що у Бродівській дистанції колії звільнилося місце помічника машиніста мотодрезини, Ярослав Володимирович, не вагаючись, погодився. Із того часу минуло вже 23 роки.

Чимало зусиль і терпіння віддавав помічник машиніста Ярослав Чижик роботі, пов'язаній із запровадженням на нашій залізниці швидкісного руху на дільниці Красне–Здолбунів. Терміни виконання робіт були стислі, роботи тривали вдень і вночі, та чи не найбільша відповідальність лягала на плечі колійників. Життя повернулося так, що від локомотивної роботи довелося відмовитися.

Болі у серці час від часу давали про себе знати, "стрибав" артеріальний тиск, але Ярослав Володимирович не

надавав цьому серйозного значення, заспокоював себе простим запитанням: а у кого нині не болить серце?! Та усе ж довелося лікуватися у Львівському кардіологічному центрі, медики порадили зробити операцію – провести стентування серця. На початку 2014 року Ярослава Чижика прооперували.

Вартість операції становила майже 29 тисяч гривень. Ярослав Володимирович каже, що без допомоги Лікарняної каси було б дуже складно "звести кінці з кінцями".

– Наша Лікарняна каса – це велика підмога, потрібна справа, яка приходить на допомогу в непростий у житті час і дає шанс на одужання, а часто навіть рятує життя, – наголошує Ярослав Чижик.

Допомога громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" була своєчасною і вкрай потрібною. Відповідно до наданих документів про витрати Лікарняна каса компенсувала йому 20 тисяч гривень. Крім того, долучилися коштами на лікування і родичі, і друзі, і колектив Бродівської дистанції колії, за що Ярослав Чижик усім щиро дякує. Нині Ярослав Володимирович почувується непогано, але для реабілітації ще потрібен час. Мудрі люди кажуть, що здоров'я починається зі згоди зі собою, із внутрішньої рівноваги. Ярослав Володимирович це розуміє і зникає до змін у своєму житті. У свої 43 роки чоловік дивиться на світ з оптимізмом і сподівається, що зможе бути корисним залізниці.

Підготувала Оксана ПОДОЛЬСЬКА

▼ ОГОЛОШЕННЯ

Відокремлений підрозділ "Дорожня ремонтно-експлуатаційна автобаза" ДТГО "Львівська залізниця" повідомляє про клопотання щодо отримання дозволу на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря.

ЄДРПОУ – 01059900.

Юридична адреса: 79007, м. Львів, вул. Гоголя, 1.

Фактична адреса: 79025, м. Львів, вул. Таллінська, буд. 69-А.

Дорожня ремонтно-експлуатаційна автобаза проводить капітальний ремонт двигунів до легкових та вантажних автомобілів, капітальний ремонт кузовів автомобілів, надає послуги з перевезення вантажів. Підприємство за рік проводить капітальний ремонт до 40 автомобілів.

Документи, у яких обґрунтовуються обсяги викидів, для отримання дозволу на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами ВП "Дорожня ремонтно-експлуатаційна автобаза" ДТГО "Львівська залізниця" розробили фахівці ТзОВ "Єврокопос" (реєстраційне свідоцтво №575 на розробку документів, що обґрунтовують обсяги викидів для підприємств, установ, організацій та громадян – суб'єктів підприємницької діяльності, видане 14.07.2011р.).

Розрахунок розсіювання проводився при максимальному навантаженні обладнання та одночасної роботи всіх джерел викиду і показав, що забруднення атмосфери на межі санітарної зони та на території підприємства не перевищує нормативи гранично допустимих викидів в атмосферному повітрі.

Обсяги викидів забруднювальних речовин (т/рік) стаціонарними джерелами підприємства становитимуть:

| Назва забруднювальної речовини | т/рік |
|--|------------|
| Метилбутадиєн-1,3 (ізопрен) | 0,0000007 |
| Марганець та його з'єднання (у перерахунку на діоксид марганцю) | 0,0003 |
| Свинець та його з'єднання, окрім тетраетилсвинцю (перер. на свинець) | 0,00000001 |
| Хром шестивалентний (у перерахунку на триоксид хрому) | 0,000001 |
| Азоту діоксид | 0,006 |
| Водень хлористий (соляна кислота) по молекулі HCl | 0,003 |
| Кислота сірчана за молекулою H2SO4 | 0,000 |
| Заліза оксид** (у перерахунку на залізо) | 0,004 |
| Вуглецю оксид | 0,018 |
| Азоту (1) оксид (N2O) | 0,004 |
| Толуол | 0,001 |
| Спирт бутиловий | 0,0005 |
| Спирт етиловий | 0,0003 |
| Газ | 0,005 |
| Вуглеводні граничні C12-C19 (розчинник РПК-265 П та ін.) | 0,0000092 |
| Завислі речовини | 0,001 |
| Вуглецю діоксид | 2,421 |
| Ангідрид сірчистий | 0,004 |

За ступенем впливу на забруднення атмосферного повітря об'єкт належить до третьої групи (п.1.6.-в, Наказ №108 від 9 березня 2006 року). На підприємстві відсутні виробництва або технологічне устаткування, на яких слід впроваджувати найкращі доступні технології та метод керування. Технологічним регламентом не передбачено залпових викидів.

На об'єкті є джерела викидів шкідливих речовин, для яких було встановлено відповідні нормативи викидів.

Зауваження та пропозиції надсилати впродовж 30 календарних днів в управління екології та благоустрою департаменту містобудування Львівської міської ради: 79006, м. Львів, пл. Ринок, 1. Тел. (032) 297-57-55, факс (032) 29759-82.

▼ ПОГОДА

Прогноз погоди на 31 жовтня – 6 листопада 2014 р.

Упродовж 31 жовтня – 6 листопада на більшій частині території залізниці переважатиме тепла суха погода. У п'ятницю без опадів. Температура вночі від 4° морозу до 1° тепла, вдень 5-10°, на Закарпатті, Львівщині 7-12° вище нуля. Упродовж вихідних без опадів. Температура вночі від 3° морозу до 2° тепла, вдень 5-10°, на Закарпатті та Львівщині до 12° тепла.

У понеділок-вівторок сухо, температура вночі від 2° морозу до 3° тепла, вдень 7-12°, на Закарпатті та Львівщині до 14° тепла, Рівненщині, Тернопільщині, Івано-Франківщині, Буковині місцями 7-9° вище нуля.

Надалі без опадів. Температура вночі від 0 до 5° тепла, у східних регіонах та в горах подекуди від 0 до 2° морозу. Вдень 9-14°, на Закарпатті та Львівщині місцями 15-17° тепла.

Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції

▼ ВВАЖАТИ НЕДІЙСНИМИ

- Посвідчення ЛВ №528306, видане ВП "Вагонне депо Дрогобич" у 2013 р. ФЕДИТНИК Ю.Т.
- Договір добровільного медичного страхування СК "Нафтагазстрах" №20-10-03-40556, виданий ВП "Ківерцівська дистанція колії" ДУДІК К.П.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Реєстраційне свідоцтво КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Коректор
Андрій КОСІОРА.....226-32-03
Кореспонденти:
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Тетяна БАЛЛА.....226-59-27
Оксана ЛОЇК.....226-36-23
Лілія БАРАНИЧ.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 26000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 38 660.
Замовлення 1333.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Тетяни ПЕСТОВОЇ.....226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Паращак, Андрій Везденко, Галина Квас, Олександр Гершуненко, Андрій Косіора.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".