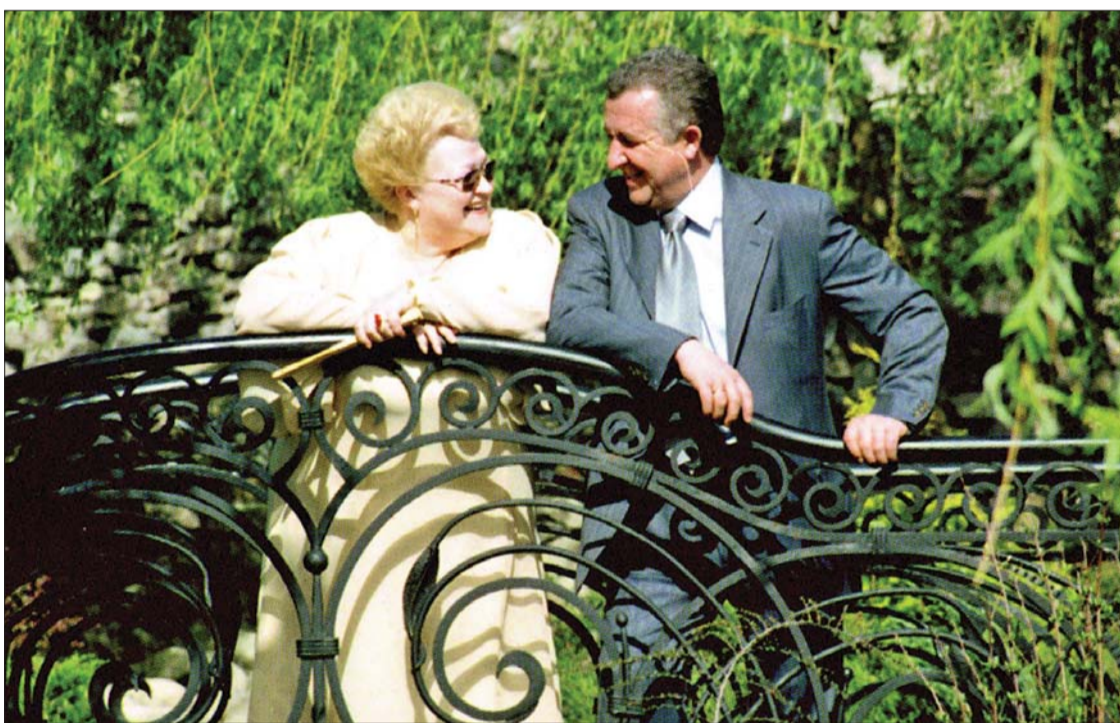


І ЗВИЧАЙНИЙ...



до п'ятого транс'європейського транспортного коридору.

• Двадцять третього жовтня 2004-го року поблизу Жашкова на 159-му км автотраси Київ–Одеса відбулися урочистості з нагоди відкриття першої черги сучасного автобану, який набув широких

торговельно-економічних перспектив для України, бо зв'язав чорноморські порти з північними державами – Росією, країнами Балтії та Скандинавії.

Ідея будівництва першого українського автобану народилася у Георгія Миколайовича: в Україні

фактично не було автомобільних доріг, які відповідали б європейським стандартам. За півтора року будівельники автобану виконали колосальний обсяг робіт: звели 12 мостів і 29 шляхопроводів, спорудили 29 транспортних розв'язок, проклали 133 водопропускні тру-

би. Виконано 22 млн кубометрів земляних робіт. Для облаштування основи дорожнього “одягу” використано майже 4 млн кубометрів щебеню та шлаку, а для покриття – понад 1,2 млн тонн асфальтобетонної суміші. До будівництва траси залучалися понад 50 підрядних організацій, 11 тис. будівельників, майже 5 тис. одиниць техніки. До завершальних робіт першої черги автодороги Київ–Одеса було залучено 3,5 тис. залізничників з усіх магістралей України та 1,5 тис. одиниць будівельної техніки.

• Завдяки ініціативі Георгія Кірпи Сихівський шляхопровід у Львові позбувся “статусу” радянського довгобуду. 16 вересня 2003 року спільна колегія Міністерства транспорту України та Львівської облдержадміністрації прийняла рішення про добудову об'єкта,

який починали споруджувати у 80-х роках минулого століття. Уже в грудні 2003-го було введено в експлуатацію першу чергу шляхопроводу у вигляді сучасного моста довжиною 1200 метрів і шириною 54 метри. Рух автотранспорту по ньому може здійснюється шістьма смугами. Відкриття другої черги Сихівського шляхопроводу відбулося напередодні Великодня 2004 року. Львівська залізниця виконала це завдання у рекордно короткі терміни. Оглядаючи шляхопровід, Георгій Миколайович високо оцінив роботу залізничників. Він знав, що запуск в експлуатацію Сихівського шляхопроводу має особливе значення для Львова і його найбільшого однойменного району.

Фото Василя ПИЛИП'ЮКА та Юрія ЮХНИЦЬКОГО

