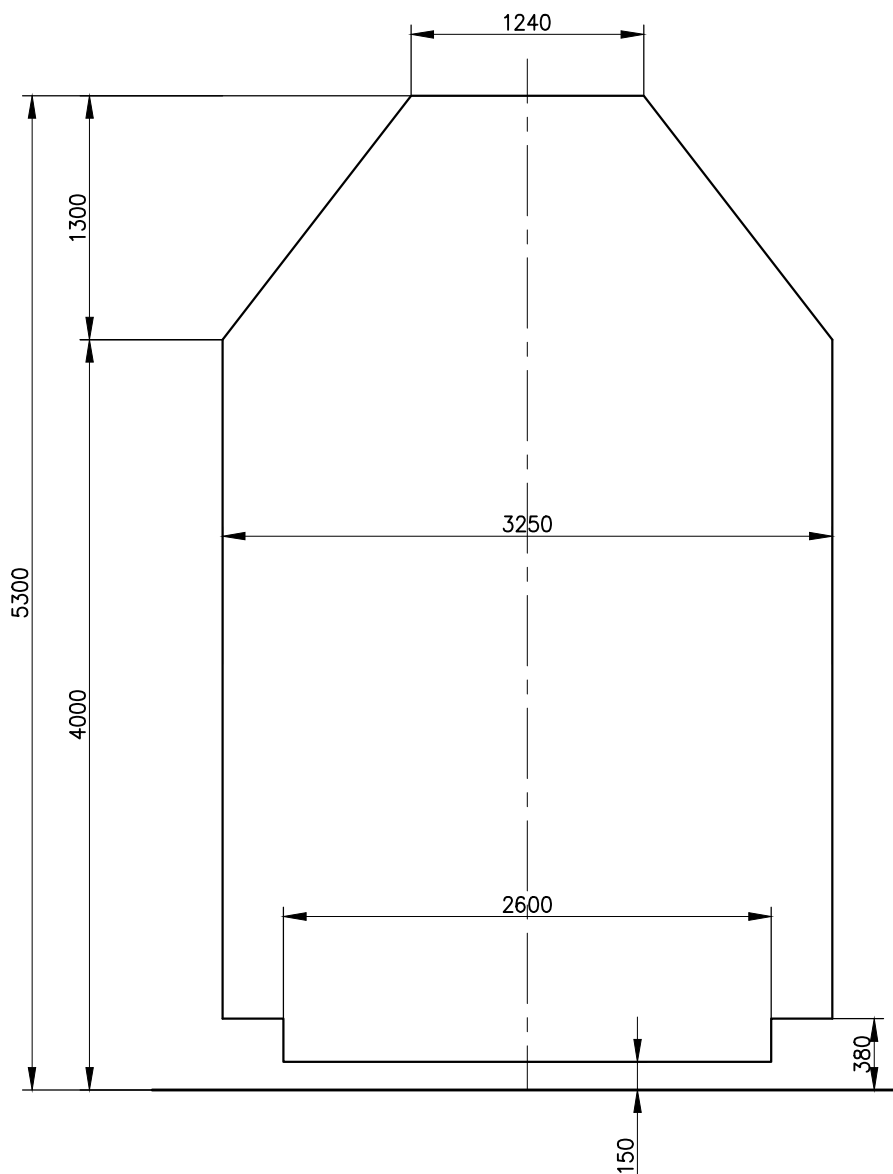
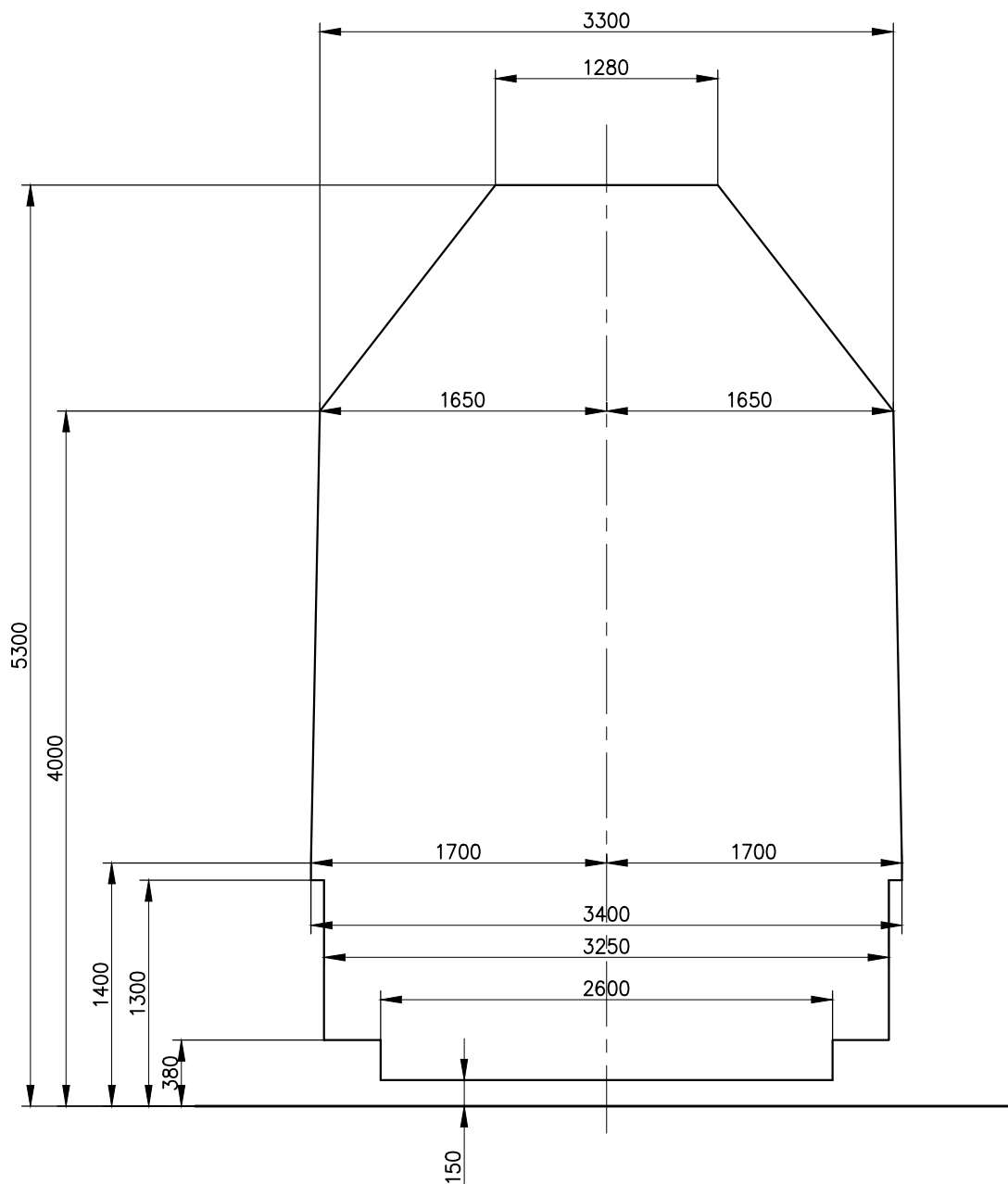


Габариты погрузки

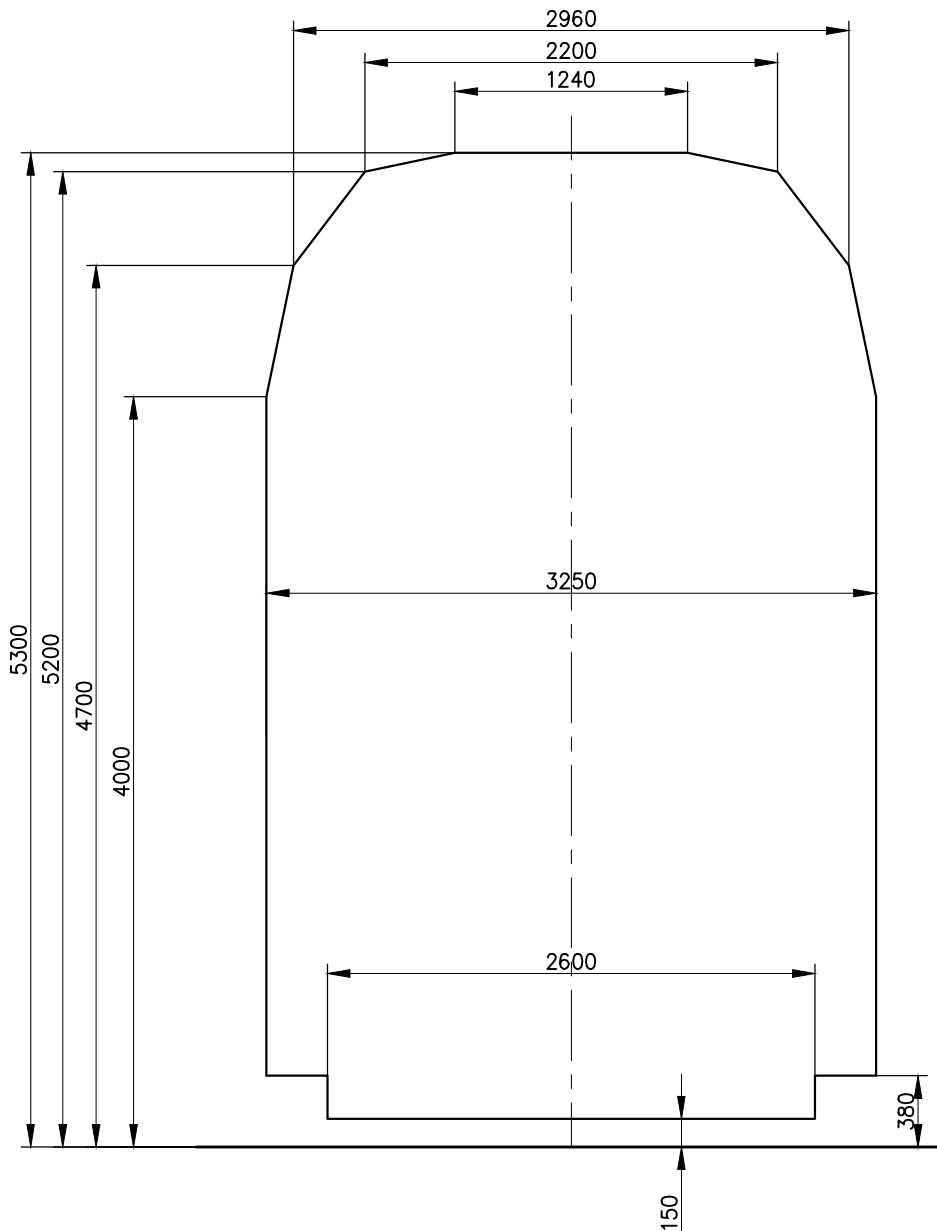
1.2. Габариты погрузки



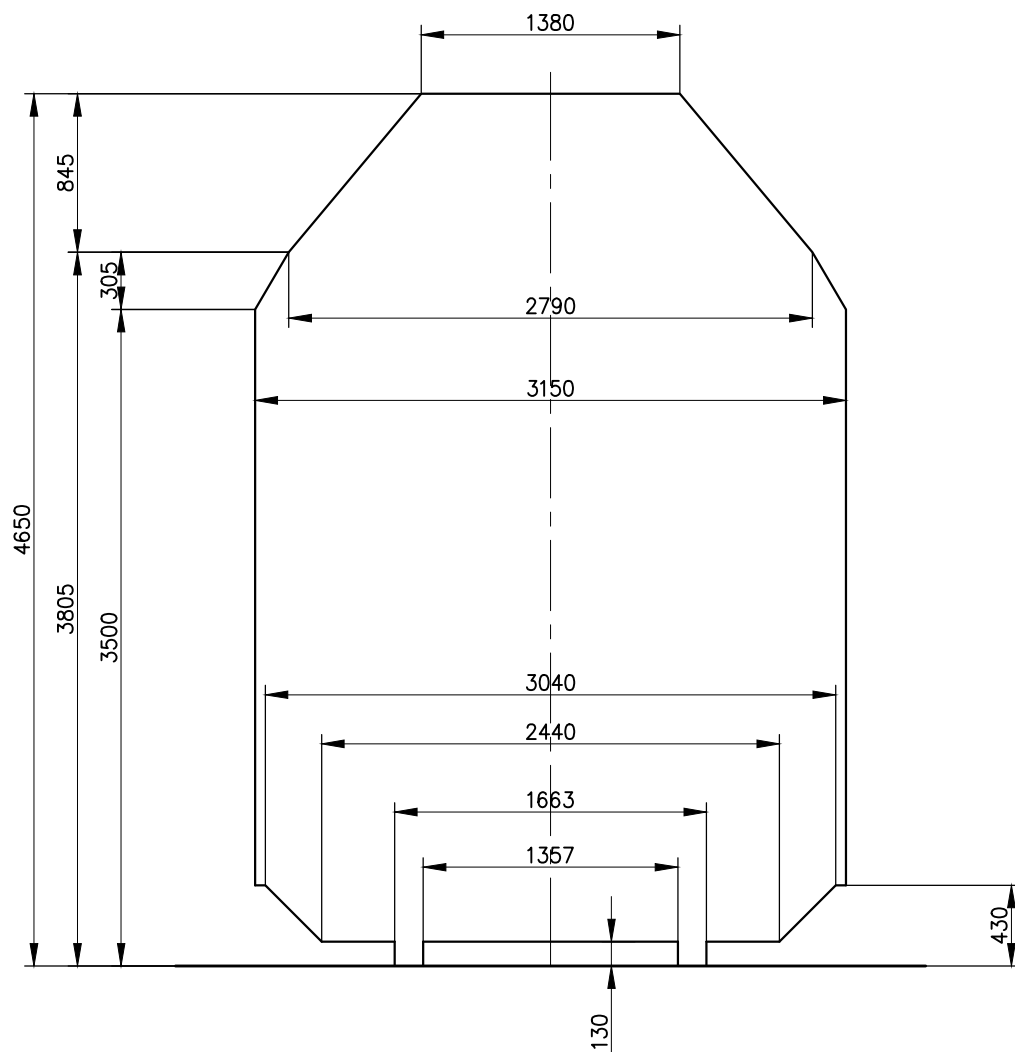
Основной габарит погрузки на железных дорогах колеи 1520 мм:
АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, МТЗ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР,
а также ПКП (участок Хрубешув граница – Славкув ЛХС)



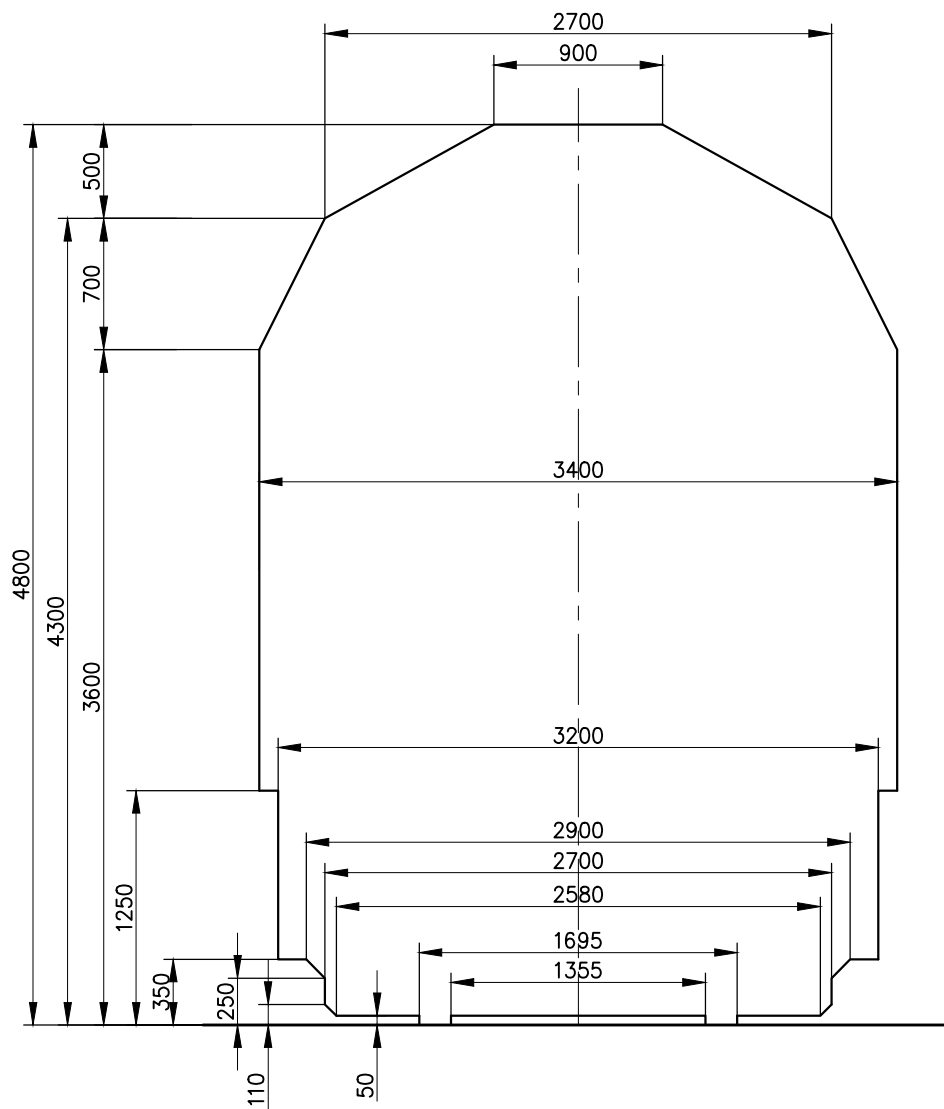
Льготный габарит погрузки на железных дорогах колеи 1520 мм:
 АЗ; БЧ; ГР; КЗХ; КРГ; ЛДЗ; ЛГ; ЧФМ; ТДЖ; ТРК; УТИ; УЗ; ЭВР; РЖД, за
 исключением участков Дальневосточной ж.д.: Хабаровск-1 – Амур и Кимкан – Богучан



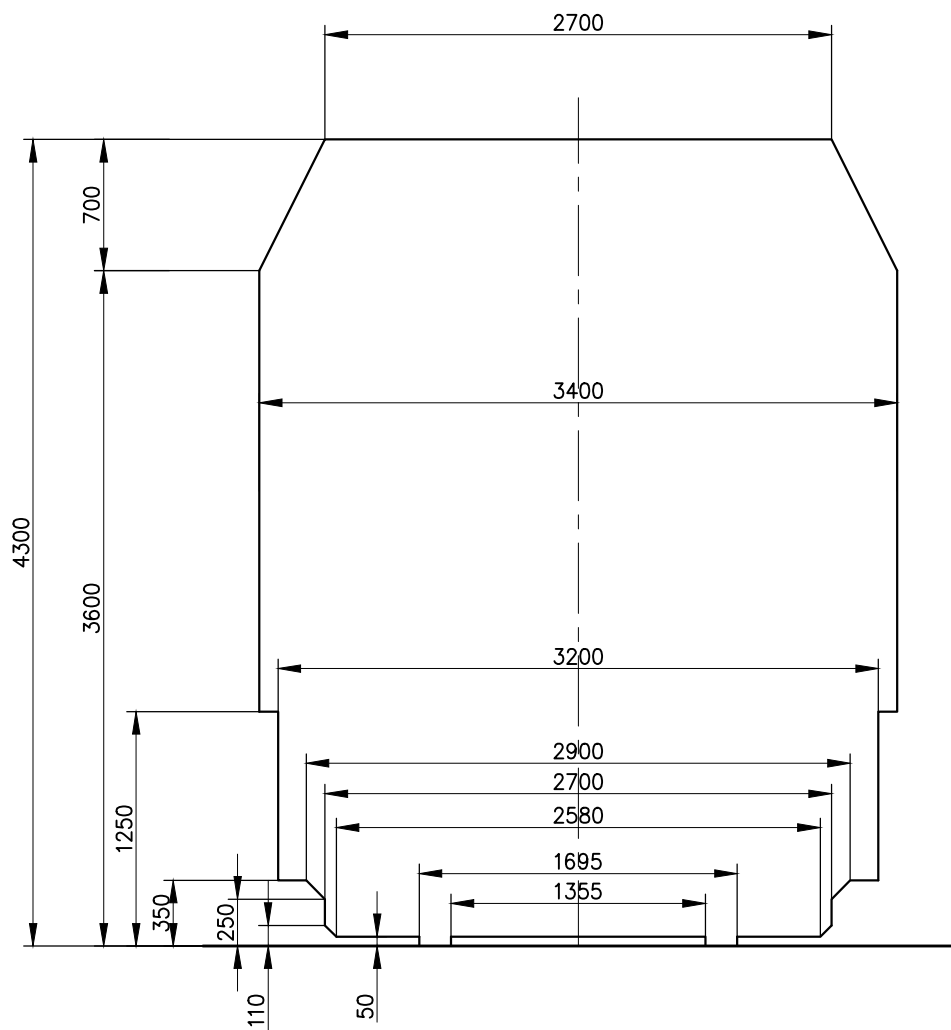
Зональный габарит погрузки на железных дорогах колеи 1520 мм:
 БЧ; КЗХ; КРГ; ЛДЗ; ЛГ; ТДЖ; ТРК; УТИ; ЧФМ; ЭВР; АЗ, за исключением участка
 Горадиз – Джульфа – Шарур; РЖД, за исключением участков Белореченская –
 Туапсе – Веселое, Крымская – Новороссийск Северо-Кавказской ж.д., Чум –
 Лабытнанги Северной ж.д., Тигей – Ачинск Красноярской ж.д.; УЗ, за исключением
 участков Хоростков – Копычинцы и Глусте – Торске Львовской ж.д., участка
 Днепропетровск-Южный – Встречный Приднепровской ж.д.



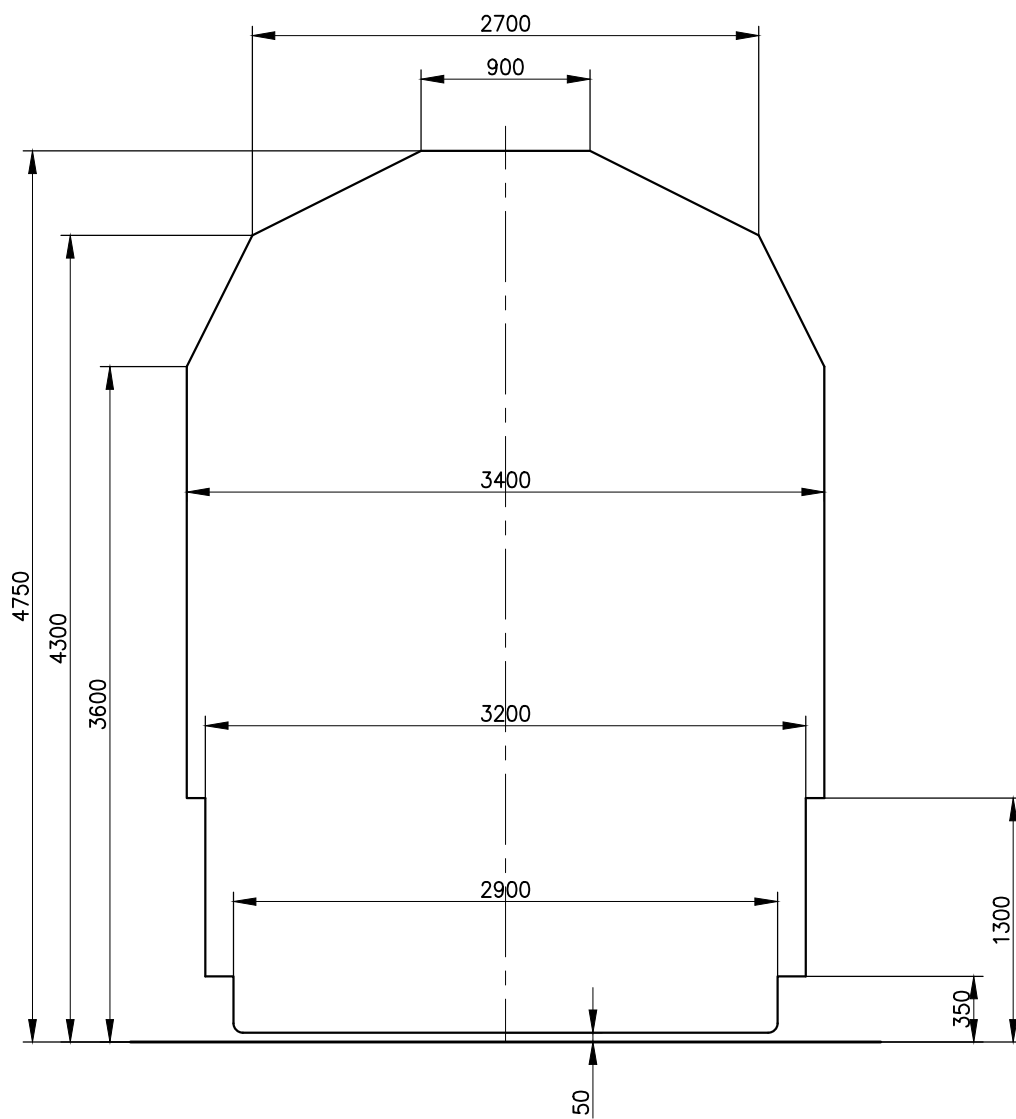
Габарит погрузки на железных дорогах колеи 1435 мм:
БДЖ, ПКП, МАВ



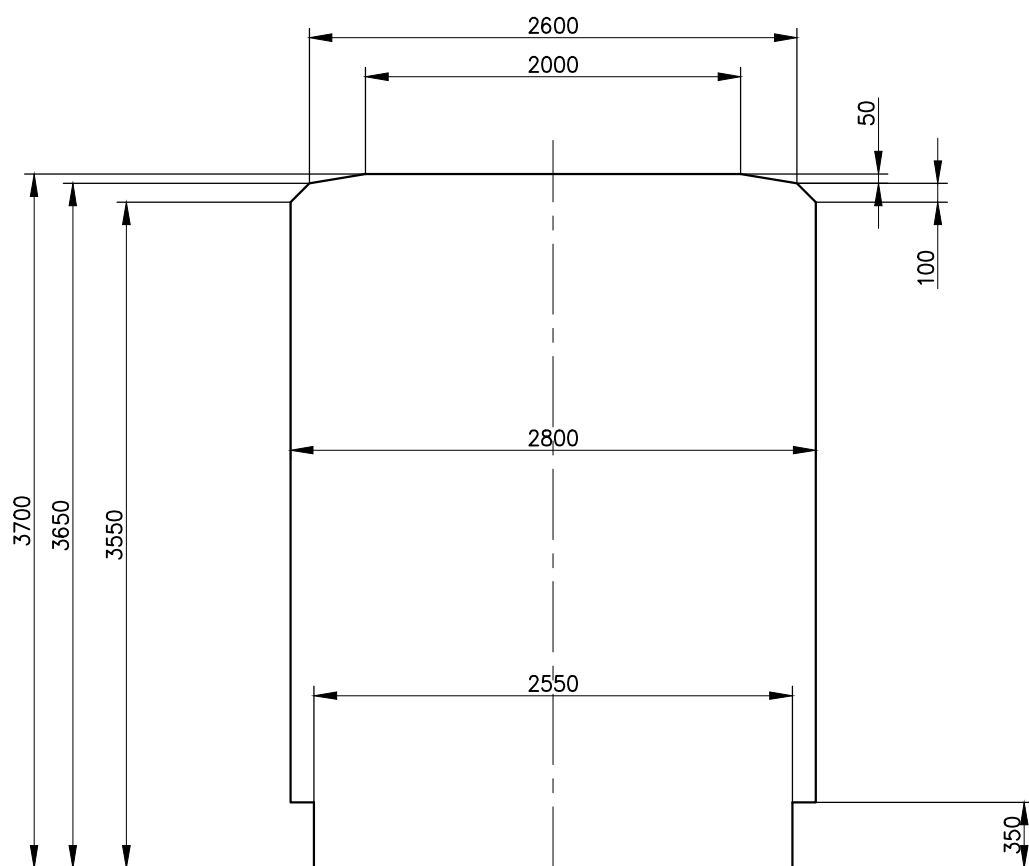
Габарит погрузки на железных дорогах колеи 1435 мм: КЖД



Габарит погрузки на железных дорогах колеи 1435 мм: 3Ч



Габарит погрузки на железных дорогах колеи 1435 мм:
ВЖД (через госграницу Донг-Данг)



Габарит погрузки на железных дорогах колеи 1000 мм: ВЖД